



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-1

แผนงานการรับเรื่องร้องเรียน

แผนการสื่อสารกับหน่วยงานภายนอก

หน่วยงาน : คป.สร.							
วันที่จัดทำ : 8 มกราคม 2565		ตำแหน่ง จนท.คปภ.		ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกฯ		ตำแหน่ง ผจ.คป.สร.	
		ผู้จัดทำ		ผู้ทบทวน		ผู้อนุมัติ	
ลำดับที่	หน่วยงาน/บุคคลที่ติดต่อ	เครือข่ายสื่อสาร	ประเด็นที่สื่อสาร	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	วันที่ดำเนินการ
1	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค	จดหมายราชการ	- ต่อใบอนุญาตใช้ท่าเรือเกินกว่า 500 ตันกรอสส์	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	-คำร้องกรมขนส่งทางน้ำฯ	
	สุราษฎร์ธานี		- ต่อใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล	1ครั้ง/3ปี	จป.คป.สร.	-แบบพว.-ท.-02	
			- รายงานผลการวิเคราะห์น้ำทิ้งจากบ่อดักไขมัน	3 เดือน/ครั้ง	จป.คป.สร.	- ผลวิเคราะห์น้ำ	
			- รายงานผลการซ่อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินน้ำมัน	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	- หนังสือส่งของ	
			หก รั่วไหล และอัคคีภัย			คป.สร..	
2	สำนักงานเทศบาลเมือง สฎ.	ติดต่อด้วยตนเอง	- ชำระภาษีโรงเรือน/บำรุงท้องที่	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	- แบบแจ้งรายการ-	
						เพื่อเสียภาษีโรง-	
						เรือนและที่ดิน	
		ติดต่อด้วยตนเอง	- ชำระภาษีประกอบการค้า เป็นอันตราขต่อ-	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	- แบบแจ้งรายการ-	
			สุขภาพ			เพื่อเสียภาษีโรง-	
						เรือนและที่ดิน	
		จดหมายราชการ	- แจ้งเตือนระบบท่อไต้ดิน	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.		
		ติดต่อด้วยตนเอง	- ชำระภาษีสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	- แบบแจ้งรายการ-	
						เพื่อเสียภาษีสิ่ง	
						ล่วงล้ำลำน้ำ	
		จดหมาย	- ติดตามความทันสมัยของกฎหมาย	2 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	- แบบแจ้งกลับฯ	
3	สนง.พลังงาน สฎ.	จดหมาย	- ต่อใบอนุญาตสำหรับการติดตั้ง สำหรับการเก็บ	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	- คำร้อง 1 ก.	

แผนการสื่อสารกับหน่วยงานภายนอก

หน่วยงาน : คป.สร.							
วันที่จัดทำ : 8 มกราคม 2565		ตำแหน่ง จนท.คปภ.		ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกฯ		ตำแหน่ง ผจ.คป.สร.	
		ผู้จัดทำ		ผู้ทบทวน		ผู้อนุมัติ	
ลำดับที่	หน่วยงาน/บุคคลที่ติดต่อ	เครือข่ายสื่อสาร	ประเด็นที่สื่อสาร	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	วันที่ดำเนินการ
	กรมธุรกิจพลังงาน		รักษาน้ำมันเชื้อเพลิง				
			- ต่อใบอนุญาตประกอบกิจการบรรจุก๊าซ ธพก. 2	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.		
4	สวัสดิการคุ้มครองแรงงาน	จดหมาย	- ยื่นสมัครเข้าประกวดสถานประกอบการดีเด่นฯ	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	- จดหมายราชการ	
	จังหวัดสุราษฎร์ธานี		- รายงานต่างๆตามกฎหมาย	ตามวาระ	จป.คป.สร.	- แบบรายงาน	
			- รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อม	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	- จดหมายรายงาน/	
			หนีไฟ			แบบรายงาน	
			-รายงานรับรองระบบไฟฟ้า	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	แบบรายงาน	
5	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัด สฎ.	จดหมาย	- รายงานการตรวจสอบระบบไฟฟ้าคลัง	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	- เอกสารวิศวกร	
6	สนง.สาธารณสุขจังหวัด สฎ.	จดหมาย	- ประกวด/เข้าร่วมโครงการสถานที่ทำงานน่าอยู่	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	-เอกสารที่เกี่ยวข้อง	
7	องค์การบริหารส่วนจังหวัด สฎ.	จดหมาย	- ทบทวนความทันสมัยของกฎหมาย	2 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	-จดหมายราชการ	
8	หน่วยงานป้องกันและบรรเทา	จดหมาย	-การช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	-จดหมาย	
	สาธารณสุขเทศบาลเมือง สฎ.		-การเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	1ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.		
9	สนง.ขนส่งจังหวัดสฎ.	จดหมาย	-ต่อทะเบียนรถดับเพลิง/รถบรรทุกน้ำ	1ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	-จดหมาย	

แผนการสื่อสารกับหน่วยงานภายนอก

หน่วยงาน : คป.สร.		ตำแหน่ง <u> </u> จนท.คปภ.		ตำแหน่ง <u> </u> ผู้จัดการแผนกฯ		ตำแหน่ง <u> </u> ผจ.คป.สร.	
วันที่จัดทำ : 8 มกราคม 2565							
		ผู้จัดทำ		ผู้ทบทวน		ผู้อนุมัติ	
ลำดับที่	หน่วยงาน/บุคคลที่ติดต่อ	เครือข่ายสื่อสาร	ประเด็นที่สื่อสาร	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	วันที่ดำเนินการ
10	สนง.พาณิชย์จังหวัด สฎ.	จดหมาย	-ติดตามความทันสมัยของกฎหมาย	1ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	-จดหมาย	
11	สนง.ชั่งตวงวัด สฎ.	ติดต่อด้วยตนเอง	-สอบเทียบเครื่องชั่งน้ำหนัก	2ครั้ง/ปี	ผจ.ปภ.	-หนังสือรับรอง	
12	ศูนย์วิภาวดีการแพทย์ฯ	ติดต่อด้วยตนเอง	-ตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี	1ครั้ง/ปี	-จป.คป.สร.	-ผลตรวจ	
13	โรงพยาบาล ทักนิณ สฎ.	จดหมาย	-ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	1ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	-จดหมาย	
14	คลังเซฟรอน-บางจาก	โทรศัพท์	-การเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน/oil spill	1ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	-จดหมาย	
		ติดต่อด้วยตนเอง	-การช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน				
		จดหมาย					
15	คลังเซลล์-เอสโซ่	โทรศัพท์	-การเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	1ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.	-จดหมาย	
		ติดต่อด้วยตนเอง	-การช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน				
		จดหมาย					
16	คลังสยามสหบริการ	โทรศัพท์	-การช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน		จป.คป.สร.		

แผนการสื่อสารกับหน่วยงานภายนอก

หน่วยงาน : คป.สร.							
วันที่จัดทำ : 8 มกราคม 2565		ตำแหน่ง _____ จนท.คปภ.		ตำแหน่ง _____ ผู้จัดการแผนกฯ		ตำแหน่ง _____ ผจ.คป.สร.	
		ผู้จัดทำ		ผู้ทบทวน		ผู้อนุมัติ	
ลำดับที่	หน่วยงาน/บุคคลที่ติดต่อ	เครือข่ายสื่อสาร	ประเด็นที่สื่อสาร	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	วันที่ดำเนินการ
17	คลังยูนิคฯแก๊ส	โทรศัพท์	-การช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน		จป.คป.สร.		
18	ศาลากลางจังหวัด	จดหมายราชการ	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.		
	สุราษฎร์ธานี	ติดต่อด้วยตนเอง	ติดต่อราชการอื่นๆ	-	จป.คป.สร.		
			ประชุมประจำเดือน	1 เดือน/ครั้ง	ผจ.คป.สร.		
			เหตุฉุกเฉิน	ทุกครั้ง			
			ติดตามความทันสมัยกฎหมาย	1 ครั้ง/ปี	ผจ.คป.สร.	- หนังสือส่งของ	
			การก่อการร้าย	ทุกครั้ง		คป.สร..	
		จดหมายราชการ	- แจ้งเตือนระบบท่อไต้ดิน	1 ครั้ง/ปี	จป.คป.สร.		
19	สำนักงานสรรพสามิต สฎ.	ติดต่อด้วยตนเอง	- ชำระภาษีน้ำมันฯ	-	ผจ.ปม.		
20	ด่านศุลกากร สฎ.	ติดต่อด้วยตนเอง	- การสูบรับผลิตภัณฑ์	-	ผจ.ปม.		
					ผจ.ปอ.		
21	สกอ.เมืองสุราษฎร์ธานี	ติดต่อด้วยตนเอง	- การก่อการร้าย/ซ้อมแผนฯ	1 ครั้ง/ปี	ผจ.คป.สร.		
		จดหมาย	เมื่อเกิดคดีความ	ทุกครั้ง			
22	สภาความมั่นคงแห่งชาติ	โทรศัพท์	- การก่อการร้าย	ทุกครั้ง	ผจ.คป.สร.	จดหมายราชการ	



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-2
คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน



คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ระหว่างคลัง
ปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ของ
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ประจำปี 2565





คำนำ

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เป็นโครงการพัฒนาระบบท่อขนส่งน้ำมัน ด้วยวัตถุประสงค์เพื่อสร้างเสถียรภาพในการดำเนินงานระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 ให้สามารถจัดส่ง น้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างต่อเนื่อง กรณีเกิดสถานการณ์ที่ทำให้เทียบเรือและคลังปิโตรเลียมฯ แห่งใดแห่งหนึ่งเกิดความขัดข้องหรือประสบภาวะฉุกเฉิน ซึ่งการขนส่งน้ำมันผ่านทางท่อเป็น ระบบที่มีมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดระดับสากลและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้ตระหนักถึงการเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจแก่หน่วยงาน สถานประกอบการ และชุมชนใกล้เคียงแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ จึงจัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉิน โดยการ รวบรวมข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง การดำเนินงานด้านความปลอดภัย แผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน และข้อปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ อย่างยิ่งแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ ตลอดจนผู้ที่สนใจทั่วไป





การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหากพบท่อรั่วรัวขนส่งน้ำมันรั่ว

- ออกจากบริเวณน้ำมันรั่ว ไปอยู่ทางเหนือลมโดยทันที
- ห้ามทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน ซึ่งเป็นสาเหตุให้น้ำมันลุกติดไฟ รวมทั้งการติดเครื่องยนต์
- โทรศัพท์แจ้ง OR โดยเร็วที่สุด พร้อมทั้งบอกชื่อ สถานที่เกิดเหตุ และลักษณะการรั่วของน้ำมันที่พบเห็น อย่างละเอียด

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินติดต่อ

โทร. 0 7728 3980

หรือมือถือ 093-578-7751





ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง



น้ำมันดีเซล (Diesel) : ได้จากการกลั่นน้ำมันดิบ มีลักษณะใส ออกเหลืองเล็กน้อย แบ่งตามคุณสมบัติที่ใช้เป็น 2 ชนิด คือ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ดีเซลที่มีรอบ หมุนมากกว่า 1,000 รอบ/นาทีเช่น รถกระบะ รถบรรทุก เรือประมง เป็นต้น น้ำมันดีเซลหมุนช้า ใช้เป็นเชื้อเพลิงใน เครื่องยนต์ดีเซลที่มีรอบหมุน ต่ำกว่า 1,000 รอบ/นาทีเช่น รถไฟ เครื่องจักรโรงงาน เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดใหญ่ เป็นต้น



น้ำมันเบนซิน (Gasoline): ได้จากการกลั่นน้ำมันดิบ นำมาผสม สารเพิ่มคุณภาพ และ สารเติมแต่ง เป็นเชื้อเพลิงที่ระเหยได้ง่าย ใช้เป็นเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์เบนซินชนิด สันดาปภายในโดยมี หัวเทียนเป็นเครื่องจุดระเบิด เช่น รถยนต์นั่ง รถมอเตอร์ไซด์ รถ ตัดหญ้า เป็นต้น



น้ำมันแก๊สโซฮอล์ (Gasohol) : เป็นส่วนผสมระหว่างน้ำมัน เบนซินพื้นฐานกับ แอลกอฮอล์ โดยเรียกชื่อจากค่าผสมระหว่าง “แก๊สโซลีน” กับ “แอลกอฮอล์” โดย แอลกอฮอล์ที่ใช้ คือ เอทานอล ที่มีความบริสุทธิ์ 99.5% ซึ่งผลิตมาจากพืชผลทาง การเกษตร เช่น อ้อย มันสำปะหลัง เป็นต้น



น้ำมันอากาศยาน : สามารถแบ่งได้เป็น 2 กลุ่มใหญ่ๆ ตาม ประเภทของเครื่องยนต์ ได้แก่

- น้ำมันเครื่องบินไอพ่น (Aviation Turbine Fuels) ใช้สำหรับ เครื่องบินพาณิชย์และ เครื่องบินใบพัด ชนิดของน้ำมันที่ใช้ ได้แก่ Jet A-1, Jet A และ Jet B มีลักษณะใสไม่มี สี และมี ส่วนประกอบใกล้เคียงกับน้ำมันก๊าด
- น้ำมันเบนซินเครื่องบินใบพัด (Aviation Gasoline: AVGAS) ใช้สำหรับเครื่องบินเล็ก และเฮลิคอปเตอร์เล็ก มีองค์ประกอบ คล้ายน้ำมันเบนซินในรถยนต์ แต่มีความสะอาด เป็นพิเศษ





การควบคุมระบบท่อขนส่งน้ำมัน

ประเทศไทยเริ่มการขนส่งน้ำมันทางท่อ ตั้งแต่ปี 2537 โดยบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และ บริษัทท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ซึ่งเป็นผลมาจาก ประเทศไทยประสบปัญหาด้านการจราจรติดขัด และ แออัดเป็นอย่างมาก ส่งผลให้เกิดอุปสรรคในการขนส่งน้ำมันอากาศยานทางรถบรรทุกจากคลัง น้ำมันต้นทาง ในเขตกรุงเทพมหานคร มายังคลังน้ำมันอากาศยานดอนเมือง อีกทั้งเกิดมลภาวะทางสภาพแวดล้อม และ ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทาง รถยนต์ ส่งผลกระทบต่อประชาชน และความมั่นคงของประเทศ ดังนั้น รูปแบบ การขนส่งที่เหมาะสม สามารถทดแทนการขนส่งด้วยรถบรรทุก คือ การขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อ

การควบคุมระบบท่อขนส่งน้ำมัน

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 ถูก ควบคุมโดยศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน (Central Control Room: CCR) ตั้งอยู่ที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ตำบลบางกุ้ง อำเภอมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีภารกิจที่สำคัญ คือ

- ☐ ควบคุมและวางแผนการขนส่งน้ำมันจากเรือ ภายในคลังฯและระหว่างคลังฯทั้งสองแห่ง
- ☐ บำรุงรักษาระบบท่อขนส่งน้ำมัน
- ☐ ดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของระบบท่อขนส่งน้ำมัน
- ☐ ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน โดยใช้ระบบปิดวาล์วอัตโนมัติเมื่อมีการ รั่วไหลของผลิตภัณฑ์





สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อขนส่งน้ำมัน



จากระบบท่อขนส่งน้ำมัน อาจมาจากปฏิกิริยาทางเคมีของสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับน้ำจนทำให้เกิดการผุกร่อนภายในและ/หรือภายนอก ที่อาจมาจากวัสดุหุ้มท่อชำรุด และระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อด้วยกระแสไฟฟ้าบกพร่อง



จากการกระทำของบุคคลที่สาม เช่น จากการตอกเสาเข็ม หรือการใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปซุด ตอก เจาะหรือตักดินในบริเวณที่มีท่อขนส่งน้ำมันฝังอยู่และไปกระทบต่อท่อขนส่งน้ำมัน เป็นต้น



จากปรากฏการณ์ธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหว อย่างรุนแรง การทรุดตัวของแผ่นดินอย่างรุนแรงจนทำให้ท่อขนส่งน้ำมันได้รับความเสียหาย เป็นต้น แต่ที่ผ่านมาระบบท่อขนส่งน้ำมันในประเทศไทยยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุจากสาเหตุนี้





เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน (Emergency case) หมายถึง สถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ที่เสี่ยงต่อสุขภาพ ชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องมีการดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเสียหายของสถานการณ์ลงให้ยุติและกลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว โดยในคู่มือแผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness) ของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค กลุ่มธุรกิจน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้แบ่งเหตุฉุกเฉินออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่

เกิดอัคคีภัย (ไฟไหม้)

- ☐ การเกิดไฟไหม้เนื่องจากการรั่วไหลของน้ำมัน/ก๊าซ/สารเคมี
- ☐ การเกิดไฟไหม้จากสาเหตุอื่นๆ เช่น ไฟฟ้าลัดวงจร เป็นต้น

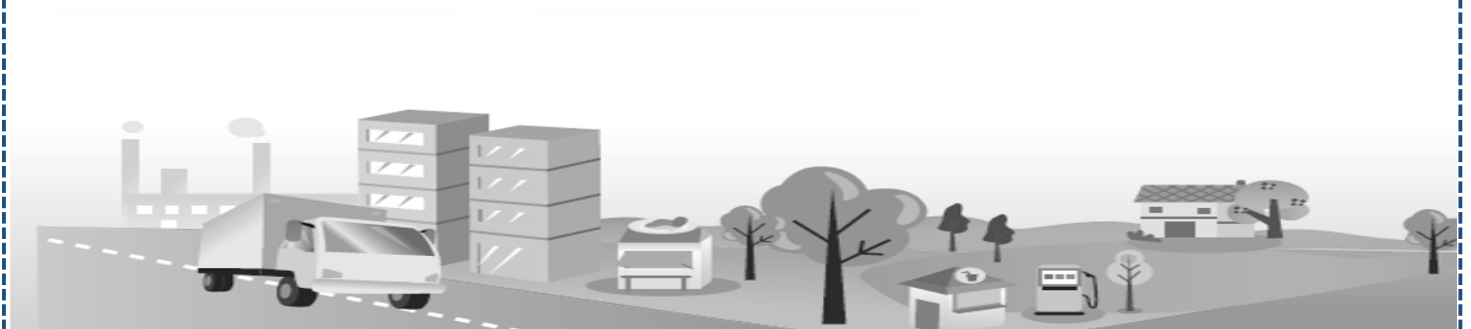
เกิดน้ำมัน/ก๊าซ/สารเคมีหกรั่วไหล

- ☐ การรั่วไหลภายในพื้นที่คลังฯ และพื้นที่บนบกบริเวณใกล้เคียง

การรั่วไหลลงสู่ทะเล แหล่งน้ำผิวดิน หรือระบายน้ำสาธารณะ เกิดภัยธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหว น้ำท่วม พายุฝน ฟ้าผ่า

เกิดอุบัติเหตุชนิดต่าง ๆ เช่น

- อุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
- อุบัติเหตุจากการใช้เครื่องจักร
- อุบัติเหตุจากยานพาหนะ
- อุบัติเหตุจากกระแสไฟฟ้า





การป้องกันเหตุฉุกเฉิน

แนวทางการป้องกันเหตุฉุกเฉิน มีรายละเอียดดังนี้

1. การตรวจติดตาม

- ☐ ตรวจพื้นที่ความปลอดภัยตามแผนที่กำหนด
- ☐ ตรวจสอบสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงาน
- ☐ ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

2. การบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งน้ำมัน

- ☐ มีการบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งน้ำมัน เพื่อให้มั่นใจว่าระบบท่อขนส่งน้ำมันมีสภาพพร้อมใช้งาน
- ☐ มีการเผื่อรั่วซึมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอยู่เสมอ

3. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์

จัดบอร์ดนิทรรศการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในวันความปลอดภัยประจำปี สนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม แก่หน่วยงานราชการและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เช่น การบรรยาย/สนับสนุนวิทยากร/เข้าร่วมจัดนิทรรศการ เป็นต้น

การเผยแพร่ความรู้เรื่องความปลอดภัยสุขภาพอนามัยและโรคต่างๆ รวมถึงสิ่งแวดล้อม ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น เสียงตามสาย ลงข่าวประชาสัมพันธ์ จดหมายข่าว จัดบอร์ดนิทรรศการ เป็นต้น

4.การฝึกอบรม

กำหนดให้มีการอบรมพนักงานและลูกจ้าง เพื่อให้เกิดความชำนาญ และมีการทำงานเป็นระบบที่ดี ได้แก่ การป้องกันและระงับอัคคีภัย การตรวจ ความปลอดภัย และการรายงานความเสี่ยง กฎหมาย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม การประเมินความเสี่ยง และการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน





แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

แผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 อยู่ในความ รับผิดชอบของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค กลุ่มธุรกิจน้ำมัน ซึ่งครอบคลุมกรณีฉุกเฉินหลายกรณี ได้แก่ การเกิดเพลิงไหม้จากน้ำมัน และวัสดุติดไฟอื่น ๆ การหกหล่นรั่วไหลของน้ำมัน หรือสารเคมี เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีจะประกาศ ภาวะฉุกเฉิน โดยแบ่งความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินออกเป็น 4 ระดับ ได้แก่

เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับสินทรัพย์ของ บริษัท (โครงการ) เมื่อเกิดเหตุขึ้น บริษัท สามารถระงับเหตุด้วยตนเองได้โดยไม่ต้องขอคำสั่งสนับสนุน หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 1 ที่ขยายตัวหรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรง บริษัทไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้เหตุการณ์มีการลุกลามจนต้องการคำสั่งสนับสนุน หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับท้องถิ่น

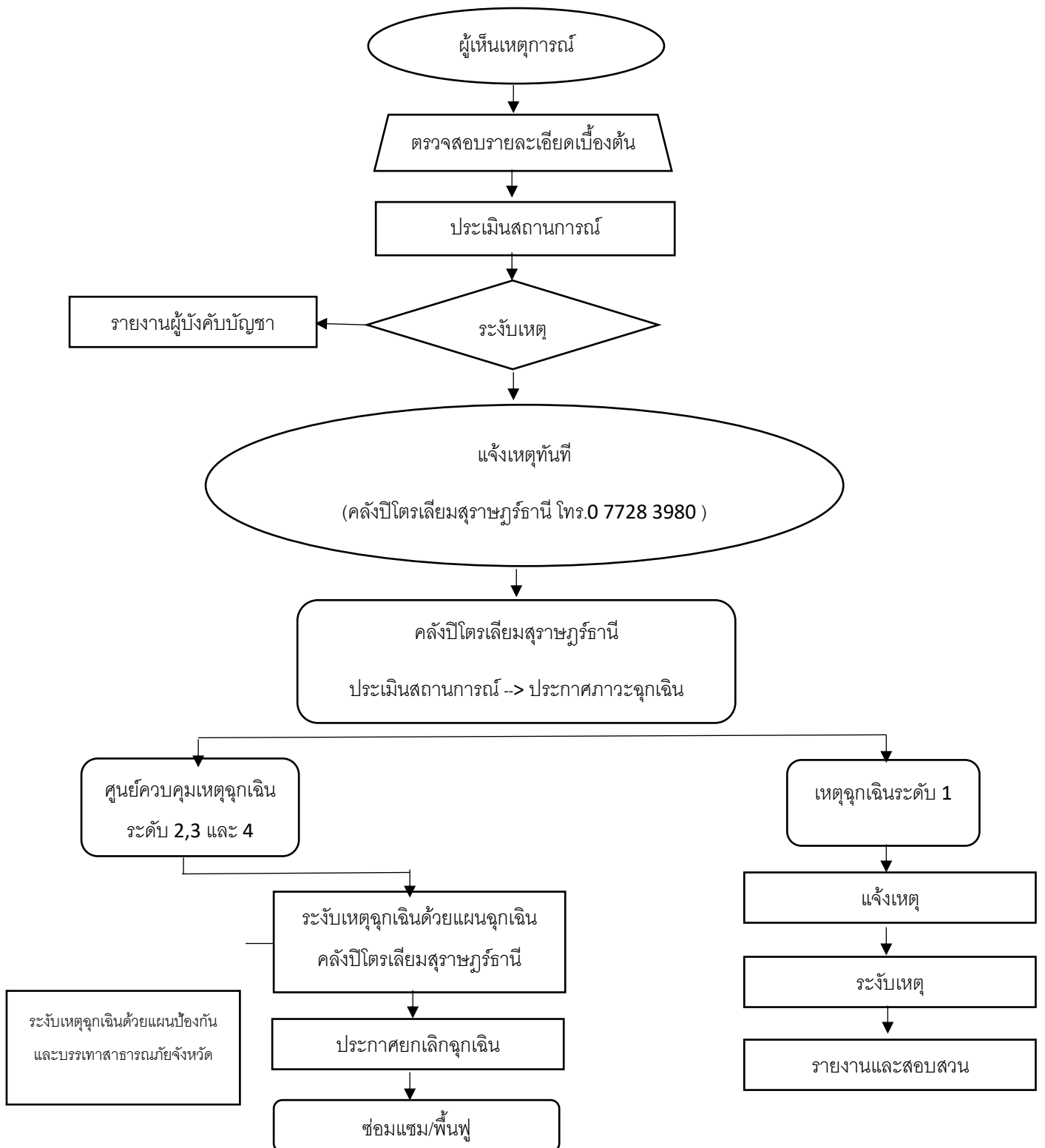
เหตุฉุกเฉินระดับ 3 หรือภาวะวิกฤต หมายถึง เหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 หรือ 2 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ในระดับรุนแรงมาก บริษัทไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้เหตุการณ์มีการ ลุกลามจนต้องการคำสั่งสนับสนุนหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับจังหวัด

เหตุฉุกเฉินระดับ 4 หรือภาวะวิกฤต หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หรือ 2 หรือ 3 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่ เกิดขึ้นในระดับรุนแรงมากที่สุด บริษัทไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ เหตุการณ์มีการลุกลามจนต้องการคำสั่งสนับสนุนจากต่างประเทศ หรือ อำนาจการตัดสินใจจากภายนอกใน ระดับประเทศ





การแจ้งเหตุ : เมื่อพบเห็นเพลิงไหม้หรือน้ำมันรั่วไหล ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์ปฏิบัติดังนี้



หมายเหตุ : * กรณีผู้พบเห็นเหตุการณ์เป็นประชาชนทั่วไป ต้องปฏิบัติดังนี้

- ออกจากบริเวณน้ำมันรั่วไปอยู่ทางเหนือลมโดยทันที
- ห้ามทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน ซึ่งเป็นสาเหตุให้น้ำมันลุกติดไฟ รวมทั้งการติดเครื่องยนต์
- โทรศัพท์แจ้ง ปตท. โดยเร็วที่สุด (โทร. 0 7728 3980) พร้อมทั้งบอกชื่อสถานที่เกิดเหตุ และลักษณะการรั่วของน้ำมันที่พบเห็นอย่างละเอียด



การติดต่อสื่อสาร

ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2, 3 และ 4 ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ของ OR จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุและ ประสานงานกับชุมชน หน่วยงาน บรรเทาสาธารณภัยของจังหวัดที่เกิดเหตุฉุกเฉิน หน่วยงานภายนอก และหน่วยงานราชการต่างๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้เร็วที่สุด และควบคุมสถานการณ์ ไม่ให้เกิดการลุกลาม

การประสานงาน

การประสานงานกับชุมชน

ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินจะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุและประสานงาน กับหัวหน้า ชุมชนในพื้นที่ที่เกิดเหตุและในพื้นที่ใกล้เคียง หลังจากทีหัวหน้าชุมชนได้รับแจ้งเหตุแล้ว สิ่งที่ต้อง ปฏิบัติ คือ

- แจ้งให้ลูกบ้านทราบเหตุเพื่อเตรียมการอพยพ และระงับการก่อประกายไฟในทันที
- กำหนดจุดรับข่าวสารและข้อมูลจากศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- เมื่อได้รับแจ้งให้อพยพ ให้หัวหน้าชุมชนเป็นผู้พิจารณาอพยพลูกบ้าน ไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัย

การประสานงานกับหน่วยงานราชการ

ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เป็นผู้ประสานงานแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของจังหวัดที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- ที่ว่าการอำเภอหรือเทศบาลในพื้นที่
- สถานีตำรวจในพื้นที่
- โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้จุดที่เกิดเหตุ เป็นต้น





แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

เป็นแผนที่จัดเตรียมไว้เพื่อปฏิบัติภายหลังเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับภาคใต้ตอนบนได้ดังเดิม ลดการเกิดความเสียหายต่อลูกค้าให้น้อยที่สุด รวมถึงการฟื้นฟู สิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนต่างๆ ดังนี้

(1) แผนฟื้นฟูโรงงาน

- ประสานงานให้ลูกค้าไปรับน้ำมันเชื้อเพลิงจากคลังปิโตรเลียม สงขลาเป็นการชั่วคราว
- ซ่อมแซมเครื่องจักร/อุปกรณ์ต่างๆ
- ฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงาน

(2) แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม

- ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มเติม
- ทำความสะอาดพื้นที่เกิดเหตุและบริเวณโดยรอบ
- แยกของเสียต่างๆและนำไปกำจัดตามหลักวิชาการ
- ตรวจวิเคราะห์น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้วให้มีคุณภาพตาม มาตรฐาน ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ





หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่สำคัญ

บริษัท ORน้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี 0 7728 3980

หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย /สถานีดับเพลิง

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี 0 7727 5550-51

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี 0 7727 2400

อำเภอ/ตำบล

ที่ว่าการอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี 0 7728 8760

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี 0 7727 2513

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองฉนาก 0 7727 0050

หน่วยงานการไฟฟ้าและประปา

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสุราษฎร์ธานี 0 7727 2132

การประปาสวนภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี (ชั้นพิเศษ) 0 7727 2683, 0 7727 3482-3

สถานีตำรวจ

สถานตำรวจภูธรเมืองสุราษฎร์ธานี 0 7727 2760

โรงพยาบาล

โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี 0 7791 5600

ศูนย์สั่งการบริการแพทย์ฉุกเฉิน 1669

โรงพยาบาลทักษิณ (เอกชน) 0 7727 8777 ต่อ 4210, 4215





บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-3

แผนฉุกเฉินและการซักซ้อมแผนฉุกเฉิน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 1 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN PROCEDURE

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 2 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN PROCEDURE

PRE-FIRE PLAN NO.1

ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 (TA-01)
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 3 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.1 ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 (TA-01)	
<p>1. สถานที่</p> <p>ลานถังเก็บน้ำมัน JETA-1 หมายเลข (TA-01)</p> <p>2. เหตุการณ์สมมุติ</p> <p>ขณะผู้รับเหมากำลังปฏิบัติงานเติมน้ำมันจากท่อทางน้ำมัน JETA-1 บริเวณหน้าถังบรรจุ น้ำมันหมายเลข TA-01 เพื่อถอดท่ออ่อน(FLEXIBLE HOSE)ด้านจ่ายไปซ่อมแซม ได้มีประกายไฟทำให้เกิดเพลิงไหม้ และผู้รับเหมาใช้ผงเคมีแห้งระงับเหตุเบื้องต้น มีผู้บาดเจ็บพลัดตกบันไดขาหัก บริเวณด้านข้าง BUNDWALL ใกล้จุดเกิดเหตุ จำนวน 1 คน</p> <p>3. การขยายผล</p> <p>เกิดเพลิงลุกไหม้บริเวณหน้าวาล์วรับ – จ่าย ของถังหมายเลข TA-01 (JETA-1) เนื่องจากมีน้ำมันค้างท่อทาง ทำให้เกิดเพลิงไหม้อย่างรวดเร็ว</p> <p>4. การระงับเหตุเบื้องต้น</p> <p>พนักงานที่ประสบเหตุเห็นควันและเปลวไฟ พวยพุ่งออกมาจากลานถัง จึงใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งในพื้นที่ของผู้รับเหมาไปดับเพลิงเบื้องต้น แต่ไม่สามารถเข้าไประงับเหตุเบื้องต้นได้ เพราะว่ามีควันและเปลวไฟขนาดใหญ่ ไม่สามารถมองเห็นจุดเกิดไฟได้ชัดเจน ขณะเดียวกันรปภ. ป้อมยามทางออก (ป้อมยาม 6) เห็นเหตุการณ์จึงได้รับกคสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน พร้อมปิดประตูทางเข้า - ออกคลังทันที</p> <p>5. การดำเนินการต่อเนื่อง</p> <p>ผู้บัญชาการสั่งประกาศภาวะฉุกเฉินรับทราบเหตุและฟังการสั่งการระงับเหตุ รายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อทราบเหตุฉุกเฉิน</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 4 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.1 ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 TA-01	
<p>6. ขั้นตอนการระงับเหตุ</p> <p>6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพลหน้าคลัง</p> <p>6.2 พนักงานขับรถและผู้มาติดต่อรวมพล ณ จุดรวมพลบริเวณจุดตรวจสอบด้านหน้าคลัง</p> <p>6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM นีคลุ่มบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดต่อน้ำที่ 2</p> <p>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2/3 เข้าระงับเหตุโดยใช้จุดต่อน้ำที่ 1 นีคลูไปยังถังน้ำมันหมายเลข TA-02,หรือTA-03 เพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.5 ทีมสนับสนุนจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี เข้าระงับเหตุโดยใช้จุดต่อน้ำที่เหมาะสม นีคลูไปยังถังข้างเคียง เพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.6 พิจารณาใช้ระบบ น้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำแต่ละถัง ให้เหมาะสม</p> <p>7. เวลาที่ใช้ระงับเหตุ</p> <p>ประมาณ 30 นาที</p> <p>8. ข้อมูลทั่วไป</p> <p>บริเวณลานถังน้ำมัน มีถังเก็บผลิตภัณฑ์ความจุรวม จำนวน 23.1 ล้านลิตร</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 5 ของทั้งหมด 105 หน้า

Tank Information SRT 2

Oil Tank Layout กน.สร.2



Products	Tank No.	Tank Capacity (Liter)	100%Total Capacity (Liter)	Remark
JET A-1	TA01	4,635,079	13,882,905	Oil Section 23.1 MLts
	TA03	4,621,607		
	TA05	4,626,219		
Diesel B0	TA02	4,626,369	9,257,149	
HSD Premium	TA04	4,630,780		

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 6 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.1 ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 TA-01	
<p>8.1 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงาน โออาร์ จำนวน 1 นาย</p> <p>8.2 ผลิตภัณฑ์ที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้คือ น้ำมัน JETA-1</p>	
9. อุปกรณ์ดับเพลิงประจำสถานตั้ง	
<p>9.1 HYDRANT รอบคลัง 10 จุด จุดต่อน้ำดับเพลิง 20 หัว</p> <p>9.2 FIXED FOAM MONITOR จำนวน 8 จุด</p> <p>9.3 FIRE WATER PUMP</p>	
10. อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ	
<p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 ½ นิ้ว จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 ½ นิ้ว จำนวน 7 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 3 หัว</p> <p>10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน</p> <p>10.5 จุดต่อน้ำดับเพลิง จำนวน 4 จุด</p> <p>10.6 จุดต่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.7 ม่านน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด</p>	
11. ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ	
<p>11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมที่ 1 MOBILE FOAM - ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน <p>11.2 พนักงานประจำวาล์วน้ำ 2 นาย</p> <p>11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p> <p>11.4 ควบคุม FIXED FOAM MONITOR 1 นาย</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 7 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.1 ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 TA-01

12. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง

- 12.1 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ 1,000 ลิตร/นาที
- 12.2 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,200,000 ลิตร
- 12.3 FIRE WATER PUMP 680 ลบ.ม./ชั่วโมง

13. การระบายน้ำ

คลังน้ำมันมีรางระบายน้ำที่ยังได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน

14. ทิศทางลม

ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ

- ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น็อต
- ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน
- ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม
- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน

15. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก
- 15.2 ประชาชนโดยรอบคลังตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย
- 15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน
- 15.4 การจราจรหน้าคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา
- 15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 8 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.1 ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 TA-01

16. แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- 16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ
- 16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก
- 16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานอบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง
- 16.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 16.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว
- 16.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด
- 16.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.
- 16.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ปตท.

17. ข้อมูลด้านอัคคีภัย

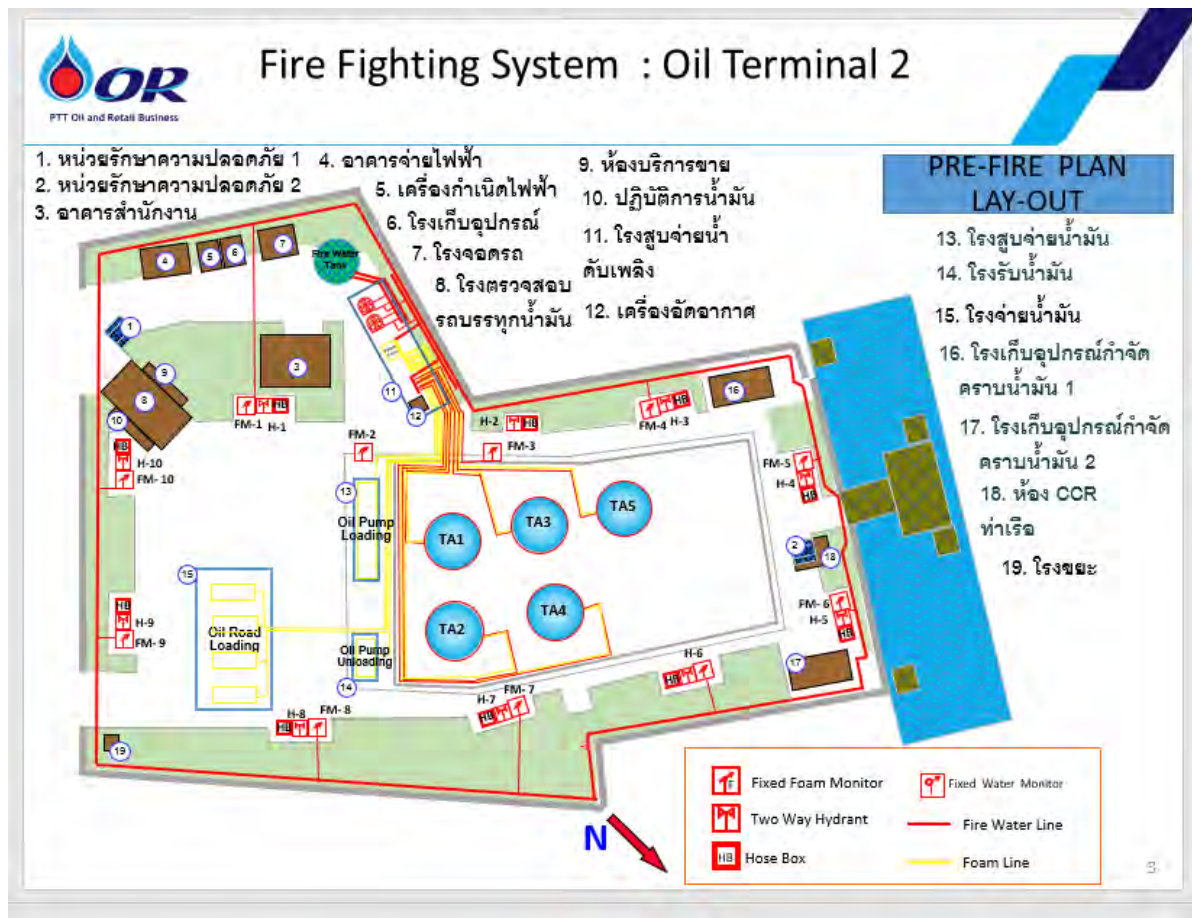
- 17.1 จุดวาบไฟ – ไม่ต่ำกว่า 38 องศาเซลเซียส
- 17.2 ขีดจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6
- 17.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส
- 17.4 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส
- 17.5 ลักษณะสี และกลิ่น สี

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 9 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.1 ดึงเก็บน้ำมัน JETA-1 TA-01	
<p>18. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>18.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้ผิวหนัง ตา เยื่อบุ ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>18.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต</p>	
<p>19. มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <p>19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>19.2 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>19.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>19.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เอง ต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p>	
<p>20. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <p>20.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยล์ และห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>20.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 10 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.1 ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 TA-01	
<p>21. แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</p> <p>เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภาชนะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p><u>การทำความสะอาด</u></p> <p>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น) - ถุงมือ - แว่นตากันสารเคมี - ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี <p><u>วิธีทำความสะอาด</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งจากการดับเพลิง - ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง - ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน - ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย - ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย 2. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ 3. กรณีที่สารเคมีหกส้นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย จีเลื้อยที่จัดเตรียมไว้ 4. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินท่อดลงสู่บ่อแยกไข <p>21.1 น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว</p> <p>เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกกักไขเพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 11 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.1 ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 TA-01	
<p>21.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ</p> <p>ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.บ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 12 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.1 ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 TA-01	



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 13 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN PROCEDURE

PRE-FIRE PLAN NO.2 (พื้นที่ทำเทียบเรือน้ำมัน)

ทำเทียบเรือ

คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 14 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.2 ทำเทียบเรื่อน้ำมัน	
<p>1. สถานที่ ทำเทียบเรื่อน้ำมัน</p> <p>2. เหตุการณ์สมมุติ ขณะพนักงานกำลังปฏิบัติงานสูบ – ถ่ายน้ำมัน JETA-1 จากเรือ จำนวน 600,000 ลิตร ขณะปฏิบัติงานอยู่นั้นได้เกิดไฟลุกขึ้นที่กลุ่มวาล์วทำเรือ โดยไม่ทราบสาเหตุ ทำให้เกิดเพลิงไหม้</p> <p>3. การขยายผล เกิดเพลิงไหม้อย่างรวดเร็วและรุนแรง และลุกลามไปยังเรือบรรทุกน้ำมัน และพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในขณะนั้นได้รับบาดเจ็บถูกไฟไหม้ได้รับบาดเจ็บอยู่ในจุดเกิดเหตุจำนวน 1 คน</p> <p>4. การระงับเหตุเบื้องต้น พนักงานผู้ประสบเหตุ เมื่อเห็นเหตุการณ์ก็รีบไปกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และนำคนเจ็บออกมาจากจุดที่เกิดเหตุโดยด่วน รปภ. ได้ยื่นสัญญาณแจ้งเหตุ ปิดประตูทางเข้า - ออกคลังฯ</p> <p>5. การดำเนินการต่อเนื่อง ผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉินประกาศภาวะฉุกเฉิน รับทราบเหตุและฟังการสั่งการระงับเหตุ รายงาน ผจ.คป.สร.เพื่อทราบเหตุฉุกเฉิน</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 15 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.2 ท่าเทียบเรือน้ำมัน	
<p>6. ขั้นตอนการระงับเหตุ</p> <p>6.1 พนักงานใช้ผงเคมีแห้งใช้ดับเพลิงชั้นเบื้องต้น</p> <p>6.2 พนักงานผู้ประสบเหตุพาคนเจ็บไปปฐมพยาบาลที่อาคารสำนักงาน</p> <p>6.3 พนักงานควบคุมอุปกรณ์เปิด FIXED FOAM MONITOR หมายเลข 05 นิดไปที่โครงสร้างท่าเรือเพื่อป้องกันการลุกลามต่อเนื่องและลดอุณหภูมิ</p> <p>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM นิดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดต่อน้ำที่ 05</p> <p>6.5 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2/3 เข้าระงับเหตุโดยใช้จุดต่อน้ำที่ 06 STAND BY รอคำสั่งเพื่อป้องกันไฟย้อนกลับและคุ้มกันให้ทีมดับเพลิงชุดที่ 1</p> <p>6.6 ทีมดับเพลิงสนับสนุน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีเข้าระงับเหตุโดยใช้จุดต่อน้ำหมายเลข 06</p> <p>7. เวลาที่ใช้ระงับเหตุ</p> <p>ประมาณ 30 นาที</p> <p>8. ข้อมูลทั่วไป</p> <p>8.1 บริเวณท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือ (JETTY) ยื่นออกไปแนวชายฝั่งประมาณ 20 เมตร สามารถรับเรือขนาดบรรทุก 3,000 ตัน กรอสส์ และสามารถเทียบท่าระดับน้ำต่ำสุดประมาณ 3.8 เมตร ท่าเรือประกอบด้วย สะพานท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หลักปะทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM) และระบบท่อทางที่ใช้ในการสูบน้ำมัน</p> <p>8.2 ท่อยาง (HOSE) รับน้ำมันขนาด 8 นิ้ว 4 เส้น</p> <p>8.3 ระบบท่อทางในการสูบน้ำมัน</p> <p>8.4 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงาน ปตท.จำนวน 2 – 3 นาย (โออาร์ 1 นาย พนักงานงานจ้างเหมา 2 นาย)</p> <p>8.5 ผลิตภัณฑ์ที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ คือ JETA-1</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 16 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.2 ทำเทียบเรือน้ำมัน

9. อุปกรณ์ดับเพลิงประจำท่าเทียบเรือ

- 9.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง จำนวน 3 ใบ
- 9.2 MOBILE FOAM UNIT ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 1 คัน
- 9.3 FIXED FOAM MONITOR จำนวน 2 จุด

10. อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ

- 10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 ½ นิ้ว จำนวน 6 เส้น
- 10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 ½ นิ้ว จำนวน 4 เส้น
- 10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว
- 10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 1 คัน
- 10.5 จุดต่อน้ำดับเพลิง จำนวน 3 จุด
- 10.6 FIXED FOAM MONITOR จำนวน 1 จุด

11. ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ

- 11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย
 - ทีมที่ 1 MOBILE FOAM
 - ทีมที่ 2/3 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน
- 11.2 พนักงานประจำวาล์วน้ำ 2 นาย
- 11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย
- 11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย
- 11.5 ควบคุม FIXED FOAM MONITOR 1 นาย

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 17 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.2 ท่าเทียบเรือน้ำมัน	
<p>12. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</p> <p>12.1 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้น้ำ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>12.2 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,200,000 ลิตร</p> <p>12.3 FIRE WATER PUMP 680 ลบ.ม./ชั่วโมง สามารถใช้ในการดับเพลิงในกรณีนี้ได้ตลอดเวลา</p> <p>13. การระบายน้ำ</p> <p>คลังน้ำมันมีรางระบายน้ำที่ยังไม่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน</p> <p>14. ทิศทางลม</p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต - ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน - ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม - ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน <p>15. ทิศทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำขึ้นไหลทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตก - น้ำลงไหลทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก 	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 18 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.2 ท่าเทียบเรือน้ำมัน	
<p>16. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>16.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>16.2 ประชาชนโดยรอบคลั่งตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>16.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>16.4 การจราจรหน้าคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>16.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p> <p>17. แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>17.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>17.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>17.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>17.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานอบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>17.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>17.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>17.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>17.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพยประกันภัย จก.</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 19 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.2 ท่าเทียบเรือน้ำมัน	
<p>17.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับ ส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ โออาร์</p> <p>18. ข้อมูลด้านอวกาศ</p> <p>18.1 จุดวางไฟ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส</p> <p>18.2 จีตกัดความตึง – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>18.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>18.4 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>18.5 ลักษณะสี และกลิ่น สี สีเหลือง (ULR)</p> <p>19. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>19.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>19.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้ผิวหนัง ตา เยื่อหู ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>19.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรค ระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต</p> <p>20. มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <p>20.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>20.2 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>20.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>20.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>20.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>20.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เอง ต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 20 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.2 ท่าเทียบเรือน้ำมัน

21. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ

- 21.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยล์ และห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ
- 21.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม

22. แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภาชนะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ

การทำความสะอาด

หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
- ถุงมือ
- แวนตากันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

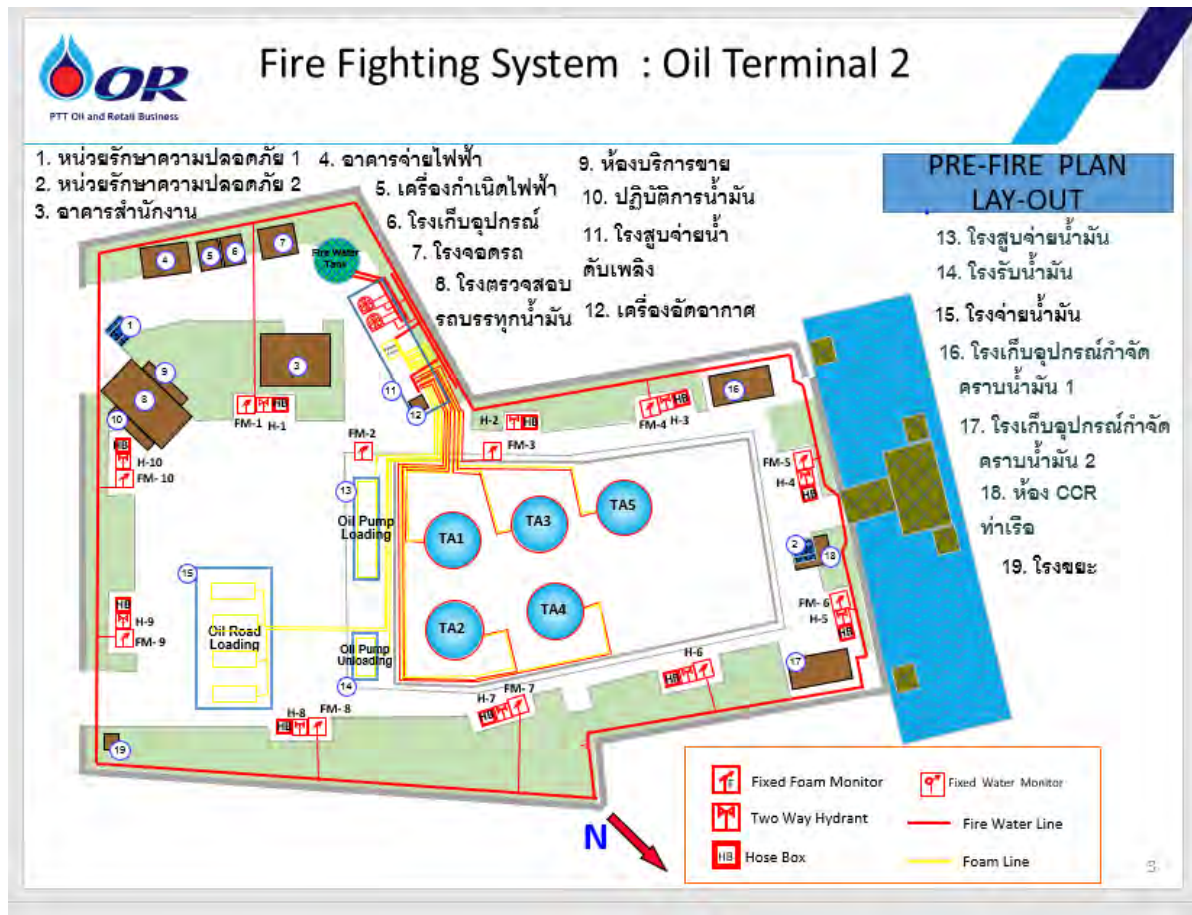
วิธีทำความสะอาด

5. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้
 - น้ำทิ้งจากการดับเพลิง
 - ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง
 - ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน
 - ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย
 - ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย
6. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ
7. กรณีที่สารเคมีหกฉ่นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย จีเลียวที่จัดเตรียมไว้

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 21 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.2 ทำเทียบเรื่อน้ำมัน
<p>8. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและเดินท่อลงสู่บ่อแยกไข</p> <p>22.1 <u>น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว</u></p> <p>เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกกักไขเพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</p> <p>22.2 <u>การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ</u></p> <p>ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำ ความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชน เพิ่มขึ้น</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 22 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.2 ท่าเทียบเรือน้ำมัน	



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 23 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN PROCEDURE

PRE-FIRE PLAN NO.3 (พื้นที่ทำเทียบเรือ)

OIL SPILL ทำเทียบเรือ

คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 24 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.3 OIL SPILL ทำเทียบเรือ	
<p>1. สถานที่</p> <p>ทำเทียบเรื่อน้ำมัน</p> <p>2. เหตุการณ์สมมุติ</p> <p>ขณะพนักงาน กำลังปฏิบัติงานรับน้ำมัน JETA-1 ทางเรือ บนทำเทียบเรื่อน้ำมันคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 ได้เกิดเหตุการณ์ ปะเก็นหน้าแปลนที่รับน้ำมันทางเรือแตก ทำให้น้ำมันรั่วไหลประมาณ 1,000 ลิตร ลงสู่แม่น้ำตาปี พนักงานเห็นเหตุการณ์ จึงได้เข้าไปตรวจสอบและแก้ไขสถานการณ์ด้วยความรีบร้อน ทำให้เกิดคลื่นไหลหกล้มได้รับบาดเจ็บอยู่ใกล้จุดเกิดเหตุ พนักงานที่เห็นเหตุการณ์รีบไปกวดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และทำการช่วยเหลือพนักงานที่บาดเจ็บจากจุดเกิดเหตุ</p> <p>3. การขยายผล</p> <p>3.1 เกิดน้ำมัน JETA-1 รั่วไหลบริเวณทำเทียบเรื่อน้ำมัน</p> <p>3.2 เนื่องจากกระแสลมและกระแสน้ำ ทำให้น้ำมันแพร่กระจายบริเวณทำเทียบเรือและแม่น้ำตาปี พนักงานที่กำลังปฏิบัติงานขณะนั้นได้รับบาดเจ็บ จำนวน 1 คน อยู่ใกล้กับจุดเกิดเหตุ</p> <p>4. การระงับเหตุเบื้องต้น</p> <p>พนักงานผู้เห็นเหตุการณ์รีบไปกวดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ขณะเดียวกันพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุมปฏิบัติการน้ำมันทราบเหตุฉุกเฉินบริเวณทำเทียบเรื่อน้ำมัน จึงได้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุทางวิทยุสื่อสาร</p> <p>5. การดำเนินการต่อเนื่อง</p> <p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุรับทราบเหตุและได้ไปยังที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการระงับเหตุพร้อมทั้งรายงานผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉินเพื่อตัดสินใจประกาศสภาวะฉุกเฉินต่อไป</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 25 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.3 OIL SPILL ทำเทียบเรือ	
<p>6. ขั้นตอนการระงับเหตุ</p> <p>6.1 พนักงานที่ปฏิบัติการรับน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรื่อน้ำมัน ได้รับไปกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และรายงานเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุทราบทางวิทยุสื่อสาร</p> <p>6.2 พนักงานที่ปฏิบัติงาน ห้องควบคุมปฏิบัติการน้ำมันทราบและรายงานเหตุการณ์ต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ เพื่อไปตรวจสอบ/ประเมินสถานการณ์</p> <p>6.3 พนักงานที่ปฏิบัติการขณะนั้น ได้ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุ และได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> <p>6.4 ผู้บัญชาการฯ สั่งประกาศสภาวะฉุกเฉินให้ทีมฉุกเฉินคลั่งปฏิบัติตามแผน</p> <p>6.5 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ เปิด FIXED FOAM MONITOR – 05 ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเหตุเพื่อป้องกันการลุกติดไฟ</p> <p>6.6 ทีมดับเพลิงสายที่ 1 เตรียมพร้อม MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณ กรณีเกิดเพลิงไหม้ โดยใช้จุดต่อน้ำที่ 04</p> <p>6.7 ทีมดับเพลิงสายที่ 2 เตรียมพร้อมเข้าระงับเหตุโดยใช้จุดต่อน้ำที่ 05 STAND BY รอคำสั่งเพื่อป้องกันให้ทีมดับเพลิงสายที่ 1</p> <p>7. ขั้นตอนการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลทางทะเล (OIL SPILL)</p> <p>7.1 ทีมโรยบุมรับคำสั่งนำเรือลากบุมโรยตามกระแสน้ำ คือ ทางใต้ของคราบน้ำมัน เพื่อกักเก็บน้ำมันไม่ให้แพร่กระจายออกไปบริเวณกว้าง</p> <p>7.2 ทีมควบคุมอุปกรณ์ OIL SKIMMER ติดตั้งอุปกรณ์และดูดคราบน้ำมัน</p> <p>7.3 ทีมเรือฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมันเพื่อสลายคราบน้ำมัน</p> <p>7.4 ผู้บัญชาการฯ เคลียร์พื้นที่หลังเกิดเหตุและตรวจสอบความเสียหาย</p> <p>7.5 เหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินสั่งประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</p> <p>8. เวลาที่ใช้ระงับเหตุ</p> <p>ประมาณ 30 นาที</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 26 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.3 OIL SPILL ทำเทียบเรือ	
<p>9. ข้อมูลทั่วไป</p> <p>9.1 บริเวณท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือ (JETTY) ยื่นออกไปแนวชายฝั่งประมาณ 20 เมตร สามารถรับเรือขนาดบรรทุก 3,000 ตัน กรอสส์ และสามารถเทียบท่าระดับน้ำต่ำสุดประมาณ 3.8 เมตร ท่าเรือประกอบด้วย สะพานท่าเทียบเรือ หลักรูเรือ หลักระเบียง พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM) และ ระบบท่อทางที่ใช้ในการสูบน้ำมัน</p> <p>9.2 ท่อยาง (HOSE) รับน้ำมันขนาด 8 นิ้ว จำนวน 4 เส้น</p> <p>9.3 MOV VALVE รับน้ำมันขนาด 8 นิ้ว</p> <p>9.4 ระบบท่อทางในการสูบน้ำมัน</p> <p>9.5 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงาน โออาร์ 1 นาย แรงงานจ้างเหมา 1 นาย</p> <p>9.6 ผลิตภัณฑ์ที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ คือ น้ำมัน JETA-1</p> <p>10. อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ</p> <p>10.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง จำนวน 3 ใบ</p> <p>10.2 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด</p> <p>10.3 น้ำยากำจัดคราบน้ำมัน จำนวน 5,500 ลิตร</p> <p>10.4 น้ำยาโฟม จำนวน 400 ลิตร</p> <p>10.5 MOBILE FOAM UNIT ขนาดความจุ 130 ลิตร จำนวน 2 คัน</p> <p>10.6 FIXED FOAM MONITOR จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.7 เรือลากบูม</p> <p>10.8 RIVER BOOM จำนวน 16 ชุด ๆ ละ 25 เมตร ยาว 400 เมตร</p> <p>10.9 FIXED BOOM</p> <p>10.10 เครื่องสูบน้ำ – ถ่ายน้ำมันแบบเคลื่อนที่ ขนาด 530 ลิตร/นาที</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 28 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.3 OIL SPILL ทำเทียบเรือ	
<p>14 การระบายน้ำ</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานน้ำมันมีวางระบายน้ำที่ยังไม่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายไม่ทัน</p> <p>15 ทิศทางลม</p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต - ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน - ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม - ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน <p>16 ทิศทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำขึ้นไหลทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตก - น้ำลงไหลทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก <p>17 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>17.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>17.2 ประชาชนโดยรอบคลั่งตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>17.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>17.4 การจราจรหน้าคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุงดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>17.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p>	

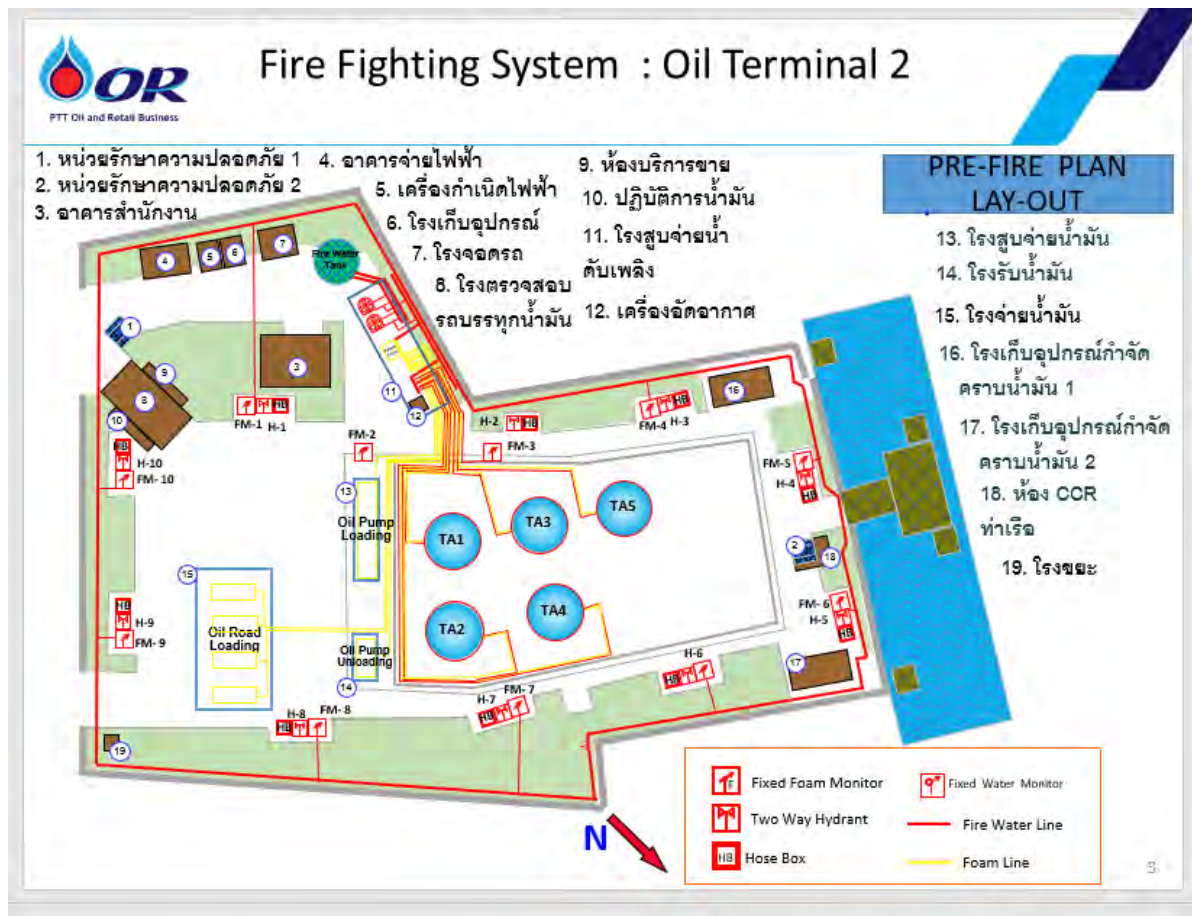
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 29 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.3 OIL SPILL ทำเทียบเรือ	
<p>18 แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>18.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>18.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>18.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>18.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>18.5 คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>18.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>18.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้างเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>18.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลัง ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพยประกันภัย จก.</p> <p>18.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ โออาร์</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 30 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.3 OIL SPILL ทำเทียบเรือ	
<p>19 ข้อมูลด้านอัคคีภัย</p> <p>19.1 จุดวาบไฟ – ไม่น้อยกว่า 60 องศาเซลเซียส</p> <p>19.2 ขีดจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.0 , ค่าสูงสุด (UEL) % 5</p> <p>19.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 470 องศาเซลเซียส (MINIMUM)</p> <p>19.4 จุดเดือด/ไม่สูงกว่า - องศาเซลเซียส</p> <p>19.5 ลักษณะสี และกลิ่น สีดำ (BLACK)</p> <p>20 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>20.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>20.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้เกิดการระคายเคืองบริเวณที่สัมผัส (IRRITATION)</p> <p>20.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต</p> <p>21 มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <p>21.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>21.2 ใส่ถุงมือที่ทำจากยางชนิดที่ทำจากยางนีโอพรีน ไนไตรล์ หรือโพลีเอทิลีน</p> <p>21.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี หรือหน้ากาก</p> <p>21.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง ล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยสบู่ และน้ำ</p> <p>21.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>21.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ แล้วจึงปรึกษาแพทย์</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 31 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO. 3 OIL SPILL ทำเทียบเรือ	
<p>22 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <p>22.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใต้อุปกรณ์ป้องกันตัว ถ้ารั่วไม่มากใช้ดินดูดซับ ถ้ารั่วมากให้กักกัน หยุดการรั่วไหล กำจัดใช้ปั๊มดูดหรือตัวดูดซับ</p> <p>22.2 การกำจัดสิ่งปนเปื้อนที่เกิดขึ้นโดยการเผา ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>22.3 สารดับเพลิงใช้ ผงเคมีแห้ง โฟม คาร์บอนไดออกไซด์ ใช้ละอองน้ำหล่อเย็น</p> <p>23 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</p> <p>เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภาชนะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p><u>การทำความสะอาด</u></p> <p>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น) - ถุงมือ - แว่นตากันสารเคมี - ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี <p><u>วิธีทำความสะอาด</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งจากการดับเพลิง - ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง - ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน - ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย - ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย 2. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ 3. กรณีที่สารเคมีหกเลื้อยหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย จีเลียวที่จัดเตรียมไว้ 	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 32 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO. 3 OIL SPILL ทำเทียบเรือ	
<p>4. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและเดินท่อลงสู่บ่อแยกไข</p> <p>23.1 <u>น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว</u></p> <p>เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาการเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกไขเพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</p> <p>23.2 <u>การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ</u></p> <p>ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 33 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO. 9 OIL SPILL ทำเทียบเรือ	



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 34 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.4 โรงสูบน้ำมันทางรถ	
<div>PRE-FIRE PLAN NO.4 โรงสูบน้ำมันทางรถ คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</div>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 35 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.4 โรงสูบน้ำมันทางรถ	
<p>1 สถานที่</p> <p>โรงสูบน้ำมัน(PUMP HOUSE)</p> <p>2 เหตุการณ์สมมุติ</p> <p>เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานตามปกติ ซึ่งเหตุการณ์ขณะนั้นเครื่องสูบน้ำมัน JETA-1 หมายเลข M/P 01 มีการสูบน้ำ เกิดมีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งเกิดจากหน้าแปลนแตกชำรุด และไอระเหยฟุ้งกระจายไปทั่วบริเวณ ขณะเดียวกันมีการพนักงานจ้างเหมา ได้พยายามจะเข้าซ่อมแซมจุดที่รั่ว และทำการขันน็อตหน้าแปลน เกิดเหตุประแจ ตกกระทบพื้น ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้ และมีปริมาณน้ำมันไหลออกมาจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถเดินปั๊มจ่ายน้ำมันได้ มีผู้บาดเจ็บถูกไฟไหม้จำนวน 1 คน อยู่ในจุดเกิดเหตุ</p> <p>หมายเหตุ กรณีมีผู้บาดเจ็บให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนทันที และพยายามเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บด้วยความระมัดระวัง</p> <p>3 การขยายผล</p> <p>เพลิงได้ลุกลามทั่วบริเวณโรงสูบน้ำมัน</p> <p>4 การระงับเหตุเบื้องต้น</p> <p>พนักงานที่ประสบเหตุใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณโรงจ่ายน้ำมันทางรถเข้าระงับเหตุ และได้กักสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุ สื่อสาร รายงานผู้บังคับบัญชา รปภ. กดสัญญาณแจ้งเหตุปิดประตูทางเข้า-ออกคลังฯ</p> <p>5 การดำเนินการต่อเนื่อง</p> <p>5.4 พนักงาน CCR แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการทราบ</p> <p>5.2 ผู้บัญชาการรับทราบเหตุ และพิจารณาให้พนักงาน CCR2 ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินและสั่งการผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ระงับเหตุฉุกเฉิน</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 36 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.4 โรงสูบน้ำมันทางรถ

6 ขั้นตอนการระงับเหตุ

- 6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 6
- 6.2 พนักงานขับรถและผู้มาติดต่อ รวมพล ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 6
- 6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดต่อน้ำที่ หรือ FIXED FOAM MONITOR (FM-02)
- 6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าระงับเหตุโดยใช้จุดต่อน้ำที่ 01 ฉีดไปยังโรงสูบน้ำเพื่อลดอุณหภูมิ
- 6.1 ทีมสนับสนุนจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีเข้าระงับเหตุโดยใช้จุดต่อน้ำที่ 08 ฉีดไปยังโรงจ่ายเพื่อลดอุณหภูมิ
- 6.2 พิจารณาใช้ระบบน้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำถังน้ำมัน TA-01หรือ TA-02

7 เวลาที่ใช้ระงับเหตุ

ประมาณ 30 นาที

7 ข้อมูลทั่วไป

- 7.1 บริเวณโรงสูบน้ำมัน ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 9 ถัง
- 7.2 รายละเอียดปั๊มจ่ายน้ำมันประกอบด้วย ปั๊มจำนวนทั้งหมด 12 ตัว
- 7.3 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย (โออาร์ 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย)
- 7.4 ผลิตภัณฑ์ที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้และไวไฟมาก ได้คือ น้ำมัน JETA-1,HSD

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 37 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.4 โรงสูบน้ำมันทางรถ

9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงสูบน้ำมันทางรถ

9.1 ถึงดับเพลิงผกเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 9 ถัง

9.2 ทราบดีดับเพลิง

9.3 วัสดุดูดซับน้ำมัน (ขี้เลื่อย)

10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ

10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น

10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น

10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว

10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน

10.5 จุดต่อน้ำดับเพลิง จำนวน 4 จุด

10.6 ข้อต่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด

10.7 ม่านน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด

11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ

11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย

- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM
- ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน
- ทีมที่ 3 ทีมน้ำสนับสนุน

11.2 พนักงานประจำวาล์วน้ำ 1 นาย

11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย

11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 38 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.4 โรงสูบน้ำมันทางรถ

12. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง

- 8.2 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้น้ำ 1,000 ลิตร/นาที
- 8.3 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,200,000 ลิตร ปั้มน้ำดับเพลิงหลัก อัตราไหล 680 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง
- 8.4 WATER COOLING TA-01 2,643 ลิตร/นาที,TA-02 2,643 ลิตร/นาที
- 8.5 FIRE WATER PUMP 680 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

13. การระบายน้ำ

คลังน้ำมันมีรางระบายน้ำที่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน

14. ทิศทางลม

ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ

- ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต
- ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน
- ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม
- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน

15.ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก
- 15.2 ประชาชนโดยรอบคลังตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย
- 15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน
- 15.4 การจราจรหน้าคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา
- 15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 39 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.4 โรงสูบน้ำมันทางรถ

16 แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- 16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ
- 16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก
- 16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และ
 สอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง
- 16.5 คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะ
 จ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน
 คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 16.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันได้
 เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมันเป็นการชั่วคราว
- 16.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักร
 อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด
- 16.1 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังฯ ได้ทำ
 ประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.
- 16.2 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วน
 การแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ โออาร์

17 ข้อมูลด้านอัคคีภัย

- 8.1 จุดวางไฟ – ไม่ต่ำกว่า -43 องศาเซลเซียส
- 8.2 ขีดจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6
- 8.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส
- 8.4 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส
- 8.5 ลักษณะสี และกลิ่น สี สีเหลือง (ULR)

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 40 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.4 โรงสูบน้ำมันทางรถ	
<p>18 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย: ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>18.2 อันตรายเฉพาะที่: ทำให้ผิวหนัง ตา เยื่อหู ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>18.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต</p>	
<p>19 มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <p>19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>19.2 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>19.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>19.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p>	
<p>20 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <p>20.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยล์และห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>20.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 41 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.4 โรงสูบน้ำมันทางรถ	
<p>21 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</p> <p>เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภาชนะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p><u>การทำความสะอาด</u></p> <p>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น) - ถุงมือ - แว่นตากันสารเคมี - ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี <p><u>วิธีทำความสะอาด</u></p> <p>9. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งจากการดับเพลิง - ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง - ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน - ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย - ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย <p>10. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ</p> <p>11. กรณีที่สารเคมีหกส้นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย จีเลื้อยที่จัดเตรียมไว้</p> <p>12. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินท่อดลงสู่บ่อแยกไข</p> <p>20.1 <u>น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว</u></p> <p>เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกกักไขเพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 42 ของทั้งหมด 105 หน้า

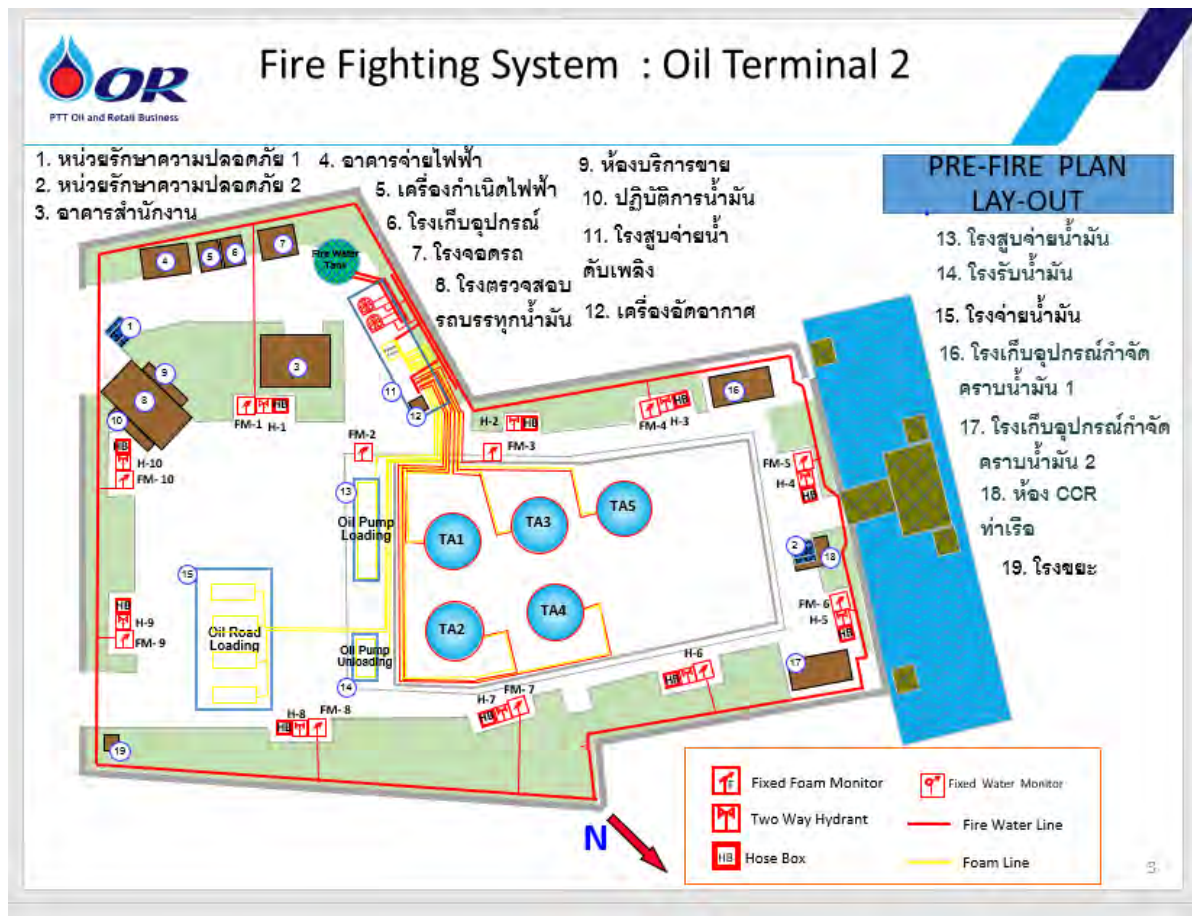
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.4 โรงสูบน้ำมันทางรถ

20.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 43 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.4 โรงสูบน้ำมันทางรถ	



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 44 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงรับน้ำมันทางรถ

PRE-FIRE PLAN NO.5

โรงรับน้ำมันทางรถยนต์
 คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
 ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 45 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงรับน้ำมันทางรถ

1 สถานที่

โรงรับน้ำมันทางรถยนต์

2 เหตุการณ์สมมุติ

เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานรับน้ำมัน PREMIUM DIESEL ตามปกติ ซึ่งเหตุการณ์ขณะนั้นเกิดมีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งเกิดจากหน้าแปลนแตกชำรุด และน้ำมันแพร่กระจายไปทั่วบริเวณ ขณะเดียวกันมีการพนักงานจ้างเหมา ได้พยายามจะเข้าซ่อมแซมจุดที่รั่ว และทำการขันน็อตหน้าแปลน เกิดเหตุประแจ ตกกระทบพื้น ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้ และมีปริมาณน้ำมันไหลออกมาจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถเดินป้อนน้ำมันได้ มีผู้บาดเจ็บถูกไฟไหม้จำนวน 1 คน อยู่ในจุดเกิดเหตุ

หมายเหตุ กรณีมีผู้บาดเจ็บให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนทันที และพยายามเคลื่อน

ย้ายผู้บาดเจ็บด้วยความระมัดระวัง

3 การขยายผล

เพลิงได้ลุกลามไหม้ทั่วบริเวณ โรงรับน้ำมัน

4 การระงับเหตุเบื้องต้น

พนักงานที่ประสบเหตุใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณโรงจ่ายน้ำมันทางรถเข้าระงับเหตุ และได้กวดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุ สื่อสาร รายงานผู้บังคับบัญชา รปภ. กวดสัญญาณแจ้งเหตุปิดประตูทางเข้า-ออกคลังฯ

5 การดำเนินการต่อเนื่อง

5.1 พนักงาน CCR แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการทราบ

5.2 ผู้บัญชาการรับทราบเหตุ และพิจารณาให้พนักงาน CCR2 ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินและสั่งการผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ระงับเหตุฉุกเฉิน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 46 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงรับน้ำมันทางรถ

6 ขั้นตอนการระงับเหตุ

- 6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 6
- 6.2 พนักงานขับรถและผู้มาติดต่อ รวมพล ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 6
- 6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดต่อน้ำที่ 08 หรือ FIXED FOAM MONITOR (FM-08)
- 6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าระงับเหตุโดยใช้จุดต่อน้ำที่ 8 ฉีดไปยังโรงสูบเพื่อลดอุณหภูมิ
- 6.1 ทีมสนับสนุนจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีเข้าระงับเหตุโดยใช้จุดต่อน้ำที่ 7 ฉีดไปยังโรงจ่ายเพื่อลดอุณหภูมิ
- 6.2 พิจารณาใช้ระบบน้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำถังน้ำมัน TA-01หรือ TA-02

7 เวลาที่ใช้ระงับเหตุ

ประมาณ 30 นาที

8 ข้อมูลทั่วไป

- 8.1 บริเวณโรงรับน้ำมัน ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 12 ถัง
- 8.2 รายละเอียดปั๊มจ่ายน้ำมันประกอบด้วย ปั๊มจำนวนทั้งหมด 12 ตัว
- 8.3 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย (โออาร์ 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย)
- 8.4 ผลิตภัณฑ์ที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้ ได้คือ น้ำมัน JETA-1,HSD

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 47 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงรับน้ำมันทางรถ

9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงรับน้ำมันทางรถ

9.1 ถึงดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 4 ถัง

9.2 ทราบดีดับเพลิง

9.3 วัสดุดูดซับน้ำมัน (จีเลื่อย)

10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ

10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น

10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น

10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว

10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน

10.5 จุกต่อน้ำดับเพลิง จำนวน 4 จุก

10.6 ข้อต่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด

10.7 ม่านน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด

11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ

11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย

- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM
- ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน
- ทีมที่ 3 ทีมน้ำสนับสนุน

11.2 พนักงานประจำวาล์วน้ำ 1 นาย

11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย

11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 48 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงรับน้ำมันทางรถ

12. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง

- 12.2 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้น้ำ 1,000 ลิตร/นาที
- 12.3 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,200,000 ลิตร ปั๊มน้ำดับเพลิงหลัก อัตราไหล 680 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง
- 12.4 WATER COOLING TA-01 2,643 ลิตร/นาที, TA-02 2,643 ลิตร/นาที
- 12.5 FIRE WATER PUMP 680 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

13. การระบายน้ำ

คลังน้ำมันมีรางระบายน้ำที่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน

14. ทิศทางลม

ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ

- ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น็อต
- ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน
- ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม
- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน

15.ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก
- 15.2 ประชาชนโดยรอบคลังตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย
- 15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน
- 15.4 การจราจรหน้าคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา
- 15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 49 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงรับน้ำมันทางรถ

16 แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- 16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ
- 16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก
- 16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง
- 16.5 คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 16.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมันเป็นการชั่วคราว
- 16.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด
- 16.1 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังฯ ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพยประกันภัย จก.
- 16.2 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ โออาร์

17 ข้อมูลด้านอัคคีภัย

- 8.1 จุดวาบไฟ – ไม่ต่ำกว่า -43 องศาเซลเซียส
- 8.2 ขีดจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6
- 8.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส
- 8.4 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส
- 8.5 ลักษณะสี และกลิ่น สี เหลือง (ULR)

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 50 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงรับน้ำมันทางรถ	
<p>18 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย: ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>18.2 อันตรายเฉพาะที่: ทำให้ผิวหนัง ตา เชื้อบู ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>18.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต</p> <p>19 มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <p>19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>19.2 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>19.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>19.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p> <p>20 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <p>20.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยล์และห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>20.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 51 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงรับน้ำมันทางรถ

21 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภาชนะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ

การทำความสะอาด

หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
- ถุงมือ
- แว่นตากันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

วิธีทำความสะอาด

13. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- น้ำทิ้งจากการดับเพลิง
- ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง
- ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน
- ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย
- ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย

14. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ

15. กรณีที่สารเคมีหกส้นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย จีเลื้อยที่จัดเตรียมไว้

16. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินที่ตกลงสู่บ่อแยกไข

20.1 น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว

เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกไขไขเพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่ง

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 52 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงรับน้ำมันทางรถ

20.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 53 ของทั้งหมด 105 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 54 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.6 โรงสูบน้ำมันทางรถ

PRE-FIRE PLAN NO.6

โรงสูบน้ำมันทางรถ

คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 55 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.6 โรงสูบน้ำมันทางรถ

1 สถานที่

โรงสูบน้ำมัน(PUMP HOUSE)

2 เหตุการณ์สมมุติ

เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานตามปกติ ซึ่งเหตุการณ์ขณะนั้นเครื่องสูบน้ำมัน PREMUM DIESEL มีการสูบน้ำ เกิดมีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งเกิดจากหน้าแปลนแตกชำรุด และไอระเหยฟุ้งกระจายไปทั่วบริเวณ ขณะเดียวกันมีการพนักงาน ได้พยายามจะเข้าซ่อมแซมจุดที่รั่ว และทำการขันน็อตหน้าแปลน เกิดเหตุประแจ ตกกระทบพื้น ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้ และมีปริมาณน้ำมันไหลออกมาจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถเดินปั๊มจ่ายน้ำมันได้ มีผู้บาดเจ็บถูกไฟไหม้จำนวน 1 คน อยู่ในจุดเกิดเหตุ

หมายเหตุ กรณีมีผู้บาดเจ็บให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนทันที และพยายามเคลื่อน

ย้ายผู้บาดเจ็บด้วยความระมัดระวัง

3 การขยายผล

เพลิงได้ลุกไหม้ทั่วบริเวณ โรงสูบน้ำมัน

4 การระงับเหตุเบื้องต้น

พนักงานที่ประสบเหตุใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณโรงจ่ายน้ำมันทางรถเข้าระงับเหตุ และได้กวดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุ สื่อสาร รายงานผู้บังคับบัญชา รปภ. กวดสัญญาณแจ้งเหตุปิดประตูทางเข้า-ออกคลังฯ

5 การดำเนินการต่อเนื่อง

5.1 พนักงาน CCR22 แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการทราบ

5.2 ผู้บัญชาการรับทราบเหตุ และพิจารณาให้พนักงาน CCR2 ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินและสั่งการผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ระงับเหตุฉุกเฉิน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 56 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.6 โรงสูบน้ำมันทางรถ

6 ขั้นตอนการระงับเหตุ

- 6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 6
- 6.2 พนักงานขับรถและผู้มาติดต่อ รวมพล ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 6
- 6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดต่อน้ำที่ 8 หรือ FIXED FOAM MONITOR (FM-08)
- 6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าระงับเหตุโดยใช้จุดต่อน้ำที่ 8 ฉีดไปยังโรงสูบน้ำเพื่อลดอุณหภูมิ
- 6.3 ทีมสนับสนุนจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีเข้าระงับเหตุโดยใช้จุดต่อน้ำที่ 7 ฉีดไปยังโรงรับเพื่อลดอุณหภูมิ
- 6.4 พิจารณาใช้ระบบน้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำถังน้ำมัน TA-01 และ TA-02

7 เวลาที่ใช้ระงับเหตุ

ประมาณ 30 นาที

8 ข้อมูลทั่วไป

- 8.1 บริเวณโรงสูบน้ำมัน ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 12 ถัง
- 8.2 รายละเอียดปั๊มน้ำมันประกอบด้วย ปั๊มจำนวนทั้งหมด 2 ตัว
- 8.3 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย (โออาร์ 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย)
- 8.4 ผลิตภัณฑ์ที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้และไวไฟมาก ได้คือ น้ำมัน JETA-1,HSD

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 57 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.6 โรงสูบน้ำมันทางรถ

9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงรับ/โรงสูบน้ำมันทางรถ

9.1 ถึงดับเพลิงผกเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 9 ถัง

9.2 ทราบดีดับเพลิง

9.3 วัสดุดูดซับน้ำมัน (ขี้เลื่อย)

10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ

10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น

10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น

10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว

10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน

10.5 จุดต่อน้ำดับเพลิง จำนวน 4 จุด

10.6 ข้อต่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด

10.7 ม่านน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด

11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ

11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย

- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM
- ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน
- ทีมที่ 3 ทีมน้ำสนับสนุน

11.2 พนักงานประจำวาล์วน้ำ 1 นาย

11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย

11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 58 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.6 โรงสูบน้ำมันทางรถ

12. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง

- 16.2 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้น้ำ 1,000 ลิตร/นาที
- 16.3 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,200,000 ลิตร ปั้มน้ำดับเพลิงหลัก อัตราไหล 680 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง
- 16.4 WATER COOLING TA-01 2,643 ลิตร/นาที,TA-02 2,643 ลิตร/นาที
- 16.5 FIRE WATER PUMP 680 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

13. การระบายน้ำ

คลังน้ำมันมีรางระบายน้ำที่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน

14. ทิศทางลม

ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ

- ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต
- ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน
- ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม
- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน

15.ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก
- 15.2 ประชาชนโดยรอบคลังตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย
- 15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน
- 15.4 การจราจรหน้าคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา
- 15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 59 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.6 โรงสูบน้ำมันทางรถ

16 แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- 16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ
- 16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก
- 16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และ
 สอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง
- 16.5 คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะ
 จ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน
 คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 16.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันได้
 เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมันเป็นการชั่วคราว
- 16.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้าง เครื่องจักร
 อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด
- 16.3 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังฯ ได้ทำ
 ประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.
- 16.4 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วน
 การแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ โออาร์

17 ข้อมูลด้านอัคคีภัย

- 8.6 จุดวาบไฟ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส
- 8.7 ขีดจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6
- 8.8 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส
- 8.9 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส
- 8.10 ลักษณะสี และกลิ่น ไส สีเหลือง (ULR)

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 60 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.6 โรงสูบน้ำมันทางรถ

18 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ

- 18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย: ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ
- 18.2 อันตรายเฉพาะที่: ทำให้ผิวหนัง ตา เชื้อรา ทำให้เกิดระคายเคือง
- 18.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต

19 มาตรการด้านความปลอดภัย

- 19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA
- 19.2 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)
- 19.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี
- 19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง
- 19.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์
- 19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ

20 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ

- 20.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยล์และห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ
- 20.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 61 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.6 โรงสูบน้ำมันทางรถ

21 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภาชนะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ

การทำความสะอาด

หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
- ถุงมือ
- แว่นตากันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

วิธีทำความสะอาด

17. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- น้ำทิ้งจากการดับเพลิง
- ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง
- ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน
- ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย
- ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย

18. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ

19. กรณีที่สารเคมีหกส้นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย จีเลื้อยที่จัดเตรียมไว้

20. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินท่อดลงสู่บ่อแยกไขมัน

20.1 น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว

เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกไขมันเพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 62 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.6 โรงสูบน้ำมันทางรถ

20.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 63 ของทั้งหมด 105 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 64 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

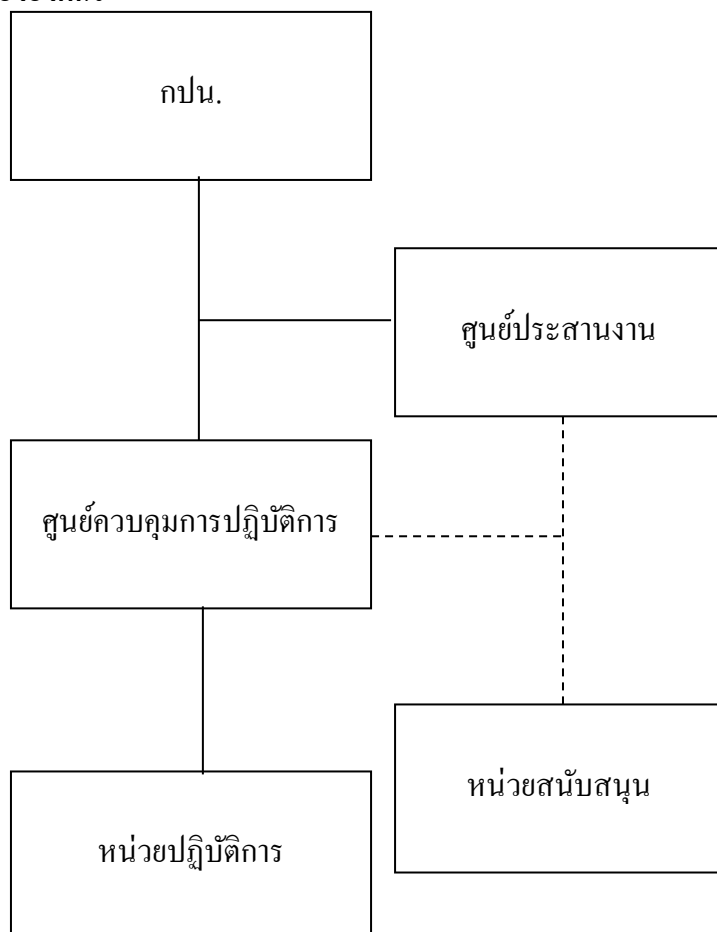
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

ขอบเขตและภารกิจ

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ ฉบับนี้ จะใช้ในการปฏิบัติการขจัดป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่เกิดขึ้นในแหล่งน้ำในแผ่นดิน ท่าเรือ บริเวณชายฝั่งและในทะเล ทั้งที่เป็นทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่อง และเขตเศรษฐกิจจำเพาะของไทย เพื่อลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรของประเทศ ตามแผนที่แสดงพื้นที่ความรับผิดชอบ ดังที่ปรากฏในภาคผนวก 1

องค์การการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

รูปแบบขององค์กร



หมายเหตุ

“ _____ ” หมายถึง สายสั่งการ

“ ----- ” หมายถึง สายประสาน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 65 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

3.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

3.2.1 คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน กปน.

หน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ รวมทั้งเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าวด้านการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และรายงานผลการ ดำเนินการให้คณะรัฐมนตรีทราบ

3.2.2 ศูนย์ประสานงาน

3.2.2.1 ดำเนินการโดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และมอธิปดี กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี เป็นผู้อำนวยการศูนย์

3.2.2.2 ให้ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ ดังนี้

- แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อจัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และแจ้งยุติการปฏิบัติการ เมื่อ การขจัดคราบน้ำมันสำเร็จลุล่วงไปตามความมุ่งหมาย
- รายงานผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันให้ กปน. ทราบ
- แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
- รวบรวมหลักฐานเพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิดมลพิษให้ชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น จากการขจัดคราบน้ำมัน

3.2.3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

3.2.3.1 ดำเนินการโดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือกองทัพเรือ ซึ่งศูนย์ควบคุมการ ปฏิบัติการประกอบด้วย ตัวแทนจากหน่วยปฏิบัติและหน่วยสนับสนุนที่ผู้อำนวยการศูนย์เห็นว่าจำเป็น โดยมีผู้อำนวยการศูนย์ฯ เป็นผู้ประสานสั่งการหน่วยปฏิบัติในพื้นที่ที่เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

ทั้งนี้ เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้นในแม่น้ำ ปากแม่น้ำ ทะเลสาบ และเขตท่าเรือตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวง รายละเอียดตามผนวก 3 ผู้แทนจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะทำ หน้าที่เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ และหากจุดเกิดเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นในทะเลนอกเขตท่าเรือ ผู้แทนจาก กองทัพเรือจะทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 66 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

3.2 .3.2 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ มีหน้าที่ดังนี้

- กำหนดแผนและยุทธวิธีในการจัดการน้ำมัน
- อำนวยการ ประสานและสั่งการ ปฏิบัติการจัดการน้ำมันให้เป็นไปอย่างรวดเร็วมี

ประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

- แจ้งผลการดำเนินการจัดการน้ำมันให้ศูนย์ประสานงานได้รับทราบเป็นระยะๆ
- ประสานกับศูนย์ประสานงานในการขอการสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการจัดการ

น้ำมัน

3.2.3.3. องค์ประกอบและความรับผิดชอบของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการปรากฏตามภาคผนวก

4

3.2.4 หน่วยปฏิบัติการ

ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชนาวี กองทัพเรือ จังหวัดในพื้นที่เกิดเหตุ กรุงเทพมหานคร และสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน

ให้หน่วยปฏิบัติการ มีหน้าที่ดำเนินการปฏิบัติการ และมีหน้าที่รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการ ตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง

3.2.5 หน่วยสนับสนุน

ประกอบด้วย กองทัพอากาศ กองทัพบก กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมการขนส่งทางอากาศ กรมอุตุนิยมวิทยา สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมศุลกากร กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กรมบัญชีกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักฝนหลวง และการบินเกษตร กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สำนักเลขาธิการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน) กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมโรงงานอุตสาหกรรม การท่าเรือแห่งประเทศไทย การสื่อสารแห่งประเทศไทย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และเอกชนอื่นที่เกี่ยวข้อง

ให้หน่วยงานสนับสนุนมีหน้าที่สนับสนุน ทางด้านวิชาการ อุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อปฏิบัติการจัดการน้ำมันตามที่ได้รับแจ้งร้องขอ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 67 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

4. การปฏิบัติ

4.1 หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม

ยุทธวิธีในการจัดการน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการจัดการน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากการน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใด ๆ ในการจัดการน้ำมัน จะต้องมิจุดประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ทางเลือกในการจัดการน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่

4.1.1 หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

4.1.2 กักด้วยทุ่นกักน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ

4.1.3 ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมทุ่นกักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

4.1.4 ใช้สารเคมีจัดการน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็กๆ ซึ่งจะช่วยให้คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการใช้ทุ่นกักน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้ การใช้สารเคมีจัดการน้ำมัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในภาคผนวก 5

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 68 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ	
<p>4.1.5 ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกลหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความเปื้อนตามบริเวณชายฝั่ง</p> <p>4.1.6 ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าไปสู่ฝั่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล</p> <p>ในการตัดสินใจว่าจะใช้วิธีการใดในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวจะตัดสินใจเลือกวิธีการขจัดคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ</p> <p>การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้</p> <p><u>ระดับที่ 1</u> น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันท่าเทียบเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานที่ก่อให้เกิดการรั่วไหล และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบในโอกาสแรก</p> <p><u>ระดับที่ 2</u> น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20-1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ</p> <p><u>ระดับที่ 3</u> น้ำมันรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 69 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

4.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

4.3.1 การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในภาคผนวก 7

4.3.2 การรับแจ้งเหตุ

เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้หน่วยงานรับแจ้งเหตุดำเนินการดังนี้

- สอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่ปรากฏในภาคผนวก 6
- แจ้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เพื่อพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงาน

4.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

- ศูนย์ประสานงานตรวจสอบข้อมูล และแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ
- หน่วยปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามแผน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในขั้นต้นโดยทันที
 - กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือกองทัพเรือ แล้วแต่กรณีในเขตความรับผิดชอบที่กำหนดไว้ จัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ โดยติดต่อให้ผู้เกี่ยวข้องมาร่วมประชุม เพื่อวางแผนและยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน และประสานสั่งการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าให้ศูนย์ประสานงานทราบ

4.3.4 การปฏิบัติการของศูนย์ประสานงาน

1. รายงาน กปน.
2. รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์
3. แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ
4. ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ
5. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน

4.3.5 การปฏิบัติการของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

1. อำนาจการ กำกับ ดูแล และประสานการปฏิบัติในการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์
2. รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบเป็นระยะๆ
3. ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยงานต่างๆ ในแผนฯ และหน่วยงานหรือองค์กร

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 70 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

4. ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อขอการสนับสนุนเพิ่มเติม
 - 4.3.6 การปฏิบัติการของหน่วยงานปฏิบัติการ
 1. ดำเนินการจัดคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย
 2. รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ
 - 4.3.7 การปฏิบัติการของหน่วยงานสนับสนุน

สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสบียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็น ตามศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานร้องขอ
 - 4.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับจังหวัด เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป
 - 4.3.9 การยุติการปฏิบัติการ

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติการจัดคราบน้ำมันสำเร็จแล้วแล้ว ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน เพื่อขออนุมัติ กปน. ยุติการปฏิบัติการ
 - 4.3.10 การประเมินผล

ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ กปน. ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนป้องกันและขจัดคราบน้ำมันเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

การกำหนดหน้าที่ของหน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี มีหน้าที่ตรวจการณ์ ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานปฏิบัติการจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำ ปากแม่น้ำ ทะเลสาบและเขตท่อเรือและสนับสนุนการปฏิบัติการจัดคราบน้ำมันในทะเล โดยดำเนินการและจัดเตรียมในเรื่องต่างๆ ดังนี้

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 71 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

1. การจัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ
2. เรืออำนวยการ
3. เรือตรวจการณ์
4. เรือปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน
5. เรือลากจูง
6. อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน
7. ข้อมูลสมุทรศาสตร์และพยากรณ์อากาศ
8. อื่นๆ

กองทัพอากาศ มีหน้าที่ตรวจการณ์ ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงาน ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในทะเลนอกเขตท่าเรือ และสนับสนุนการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำ ปากแม่น้ำ ทะเลสาบและเขตท่าเรือ โดยจัดเตรียมกำลังพล เครื่องมือ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก ดังนี้

1. จัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ
2. เรืออำนวยการ
3. เรือตรวจการณ์
4. เรือปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน
5. เรือลากจูง
6. เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์
7. อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน
8. ข้อมูลสมุทรศาสตร์และพยากรณ์อากาศ
9. อื่นๆ

จังหวัดและกรุงเทพมหานคร จัดตั้งศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจป้องกันและขจัดคราบน้ำมันบริเวณชายฝั่งตามแผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเขตท้องที่ และประสานการปฏิบัติกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการของกองทัพอากาศและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการฟื้นฟูและชดเชยความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมันเสนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 72 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ	
<p><u>สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน</u> มีหน้าที่ให้การสนับสนุนด้านข้อมูลเพื่อการตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานน้ำมันรั่วไหล ร่วมการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันกับหน่วยงานราชการ และช่วยเหลือในการประสานการขอสนับสนุนเครื่องมือจากต่างประเทศ รวมทั้งให้ข้อมูลสนับสนุนทางวิชาการ</p> <p><u>หน่วยสนับสนุน</u></p> <p><u>กองทัพอากาศ</u> มีหน้าที่สนับสนุนในการตรวจการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันและตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานน้ำมันรั่วไหล และการขจัดคราบน้ำมัน พร้อมทั้งลำเลียงวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือขจัดคราบน้ำมันตามขีดความสามารถ เมื่อได้รับการประสานผ่านศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ (สปก.ทอ.)</p> <p><u>กองทัพบก</u> มีหน้าที่ให้การสนับสนุนกำลังพลและยุทโธปกรณ์ ร่วมปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันบนชายฝั่งและสนับสนุนอากาศยาน เพื่อตรวจการณ์และตรวจสอบข้อเท็จจริงเมื่อได้รับการประสาน โดยดำเนินการขอความช่วยเหลือผ่านศูนย์การกองทัพบก (สปก.ทอ.)</p> <p><u>กรมการขนส่งทางอากาศ</u> มีหน้าที่ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือประมงภัยและรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลที่พบเห็นโดยอากาศยาน และรายงานไปยังศูนย์ประสานงาน การประกาศเขตปฏิบัติการทางอากาศ และช่วยอำนวยความสะดวกแก่เครื่องบินที่บรรทุกเครื่องมืออุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันจากต่างประเทศ</p> <p><u>กองบังคับการตำรวจน้ำ</u> มีหน้าที่รับแจ้งข่าวน้ำมันรั่วไหล ตรวจสอบข้อเท็จจริงและควบคุมการจราจรทางน้ำในที่เกิดเหตุ</p> <p><u>กรมอุตุนิยมวิทยา</u> มีหน้าที่สนับสนุนข้อมูลสภาพอากาศ และพยากรณ์อากาศอย่างต่อเนื่อง</p> <p><u>กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u> (สำนักเลขาธิการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน) มีหน้าที่ประสานการสนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ป้องกันและทำความสะอาดชายฝั่ง รวมทั้งยานพาหนะในการขนย้ายกำลังคนและสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน</p> <p><u>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</u> มีหน้าที่ให้ข้อมูลสถานภาพทรัพยากรทางทะเล และการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณชายฝั่ง ประเมินมูลค่าความเสียหายของแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ รวมทั้งจัดทำแผนและดำเนินการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 73 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

กรมควบคุมมลพิษ มีหน้าที่สนับสนุนข้อมูลการคาดการณ์แนวทางการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน โดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ข้อมูลทรัพยากรชายฝั่งทะเลที่ได้รับผลกระทบข้อมูลเพื่อการตรวจสอบแหล่งที่มาของน้ำมันที่รั่วไหล ดูแลและกำกับการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน และจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม รวมทั้งให้ข้อมูลอันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินคดีกับผู้ก่อให้เกินมลพิษจากน้ำมัน

กรมประมง มีหน้าที่ให้การสนับสนุนทางด้านวิชาการ อุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง มีหน้าที่ให้การสนับสนุนทางด้านวิชาการ อุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน

สำนักฝนหลวงและการบินเหาะตรวจ มีหน้าที่ให้การสนับสนุนอากาศยานในการฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมันเมื่อได้รับการประสาน

กรมศุลกากร มีหน้าที่ประสานงาน และกำหนดวิธีการ หรือระเบียบมาปฏิบัติพิเศษ หรือคำสั่งศุลกากร เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเครื่องมือจากต่างประเทศเข้ามาช่วยปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน ให้รวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรายงานเหตุการณ์และผลการดำเนินการแก้ไขเสนอต่อผู้บังคับบัญชาในกระทรวงคมนาคมทราบเป็นระยะ

กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย มีหน้าที่ประสานงานให้คำปรึกษาเกี่ยวข้องกับกรณีผู้กระทำผิดเป็นเรือต่างประเทศ

สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในพิธีการตรวจคนเข้าเมือง กรณีมีการนำผู้เชี่ยวชาญ หรือบุคลากรจากต่างประเทศเข้ามาดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีหน้าที่รับแจ้งเหตุ สนับสนุนการการตรวจการณ์ตรวจสอบข้อเท็จจริงการเกิดน้ำมันรั่วไหล การกู้เรือ และร่วมขจัดคราบน้ำมันในเขตความรับผิดชอบของท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณใกล้เคียง โดยขอความช่วยเหลือผ่านศูนย์สื่อสารของการท่าเรือ

การสื่อสารแห่งประเทศไทย มีหน้าที่อำนวยความสะดวกเกี่ยวกับสถานีวิทยุติดต่อเรือเดินทะเลเพื่อรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหล ตลอดจนการการสนับสนุนเครื่องมือสื่อสารและข่ายการสื่อสารเมื่อได้รับการประสาน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 74 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

กรมบัญชีกลาง มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนราชการและเงินงบประมาณกลาง ในการปฏิบัติการจัดการน้ำมัน

กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ มีหน้าที่ให้ข้อมูลทางวิชาการเกี่ยวกับแท่นขุดเจาะน้ำมันรั่วไหล รวมทั้งร่วมจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม

กรมโรงงานอุตสาหกรรม มีหน้าที่ประสานงานและดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ตามที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการร้องขอ

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย มีหน้าที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่เกิดน้ำมันรั่วไหล และร่วมจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช มีหน้าที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า ร่วมทั้งร่วมจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม

การประสานงาน

1. การปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ให้ใช้การประสานงานแล้วให้หน่วยงานนั้นๆ ไปสั่งการหน่วยรองของตน

2. การปฏิบัติงานร่วมระหว่างเรือกับเรือ และ/หรือ เรือกับอากาศยานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้น ให้ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ กำหนดเรือที่มีความพร้อมในด้านองค์บุคคล องค์กรวัตถุ และองค์ยุทธวิธีในการควบคุมเรือและอากาศยาน เป็นเรือบัญชาการ โดยให้เรือและอากาศยานอื่นๆ ที่เข้าร่วมปฏิบัติการควบคุมทางปฏิบัติการกับเรือบัญชาการ

3. แผนนี้มีผลใช้บังคับเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ให้คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ดำเนินการแจกจ่ายให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบเพื่อจัดทำแผนรองรับและแผนประสานในพื้นที่

การสื่อสาร

1. การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงานและหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามภาคผนวก 7

2. ข่ายการสื่อสารในทะเล การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนวยการ เรือปฏิบัติการและหน่วยตรวจการณ์ทางอากาศ ให้ใช้วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 75 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

ช่อง 15 ความถี่ 156.750 MHz. เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ 156.875 MHz. เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุได้ตามความเหมาะสม ดังแผนภูมิแสดงข่ายการสื่อสารในทะเล ตามภาคผนวก 8

3. ข่ายการสื่อสาร

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติกับหน่วยปฏิบัติการชายฝั่ง ให้ใช้การสื่อสารทางโทรศัพท์ และวิทยุสื่อสารในระบบ VHF กับ UHF โดยใช้ข่ายการสื่อสารของท้องถิ่นเป็นหลัก ดังแผนภูมิแสดงข่ายการสื่อสารชายฝั่ง ตามภาคผนวก 9 หากไม่สามารถใช้ข่ายการสื่อสารท้องถิ่นได้ ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุที่เหมาะสม

การรายงาน การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว

วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีการรายงานผลการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหล ให้เป็นไปอย่างมีระบบต่อเนื่องและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวบรรลุวัตถุประสงค์ด้วยดี

การปฏิบัติ

นอกเหนือจากการสื่อสารทางวาจาระหว่างการปฏิบัติการเป็นปกติแล้ว ให้มีการดำเนินการ ดังนี้

1. ให้มีการรายงานความคืบหน้า ในการควบคุมสถานการณ์ขจัดคราบน้ำมันตามลำดับสายการประสานงานเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการรายงานสรุปให้ศูนย์ประสานงานเป็นลายลักษณ์อักษร
2. ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรายงานสรุปสถานการณ์พิจารณาข้อเท็จจริงในในขณะนั้น ท้นต่อเหตุการณ์ และต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวจะต้องได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานก่อน
3. ให้มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ถึงความก้าวหน้าในการควบคุมสถานการณ์เป็นครั้งคราวตามความเหมาะสม โดยผู้อำนวยการศูนย์ประสานงาน หรือศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการศูนย์ทั้งสอง
4. ในกรณีที่มีประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรง จากผลกระทบเบื้องต้น ให้ศูนย์ประสานงานจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ เพื่อติดต่อ ชี้แจง และให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ตามความ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 76 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

เหมาะสม โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

5. เมื่อสถานการณ์สิ้นสุด ให้ศูนย์ประสานงานจัดทำรายงานสรุปผลขั้นตอนสุดท้ายนำเสนอต่อ กปน. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

ค่าใช้จ่ายในการจัดการน้ำมัน

ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการจัดการน้ำมันที่เกิดขึ้นให้หน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุนที่เป็นหน่วยงานของรัฐสำรองจ่ายจากต้นสังกัดไปก่อน เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจให้รวบรวมใบสำคัญคู่จ่ายส่งให้กรมการขนส่งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการเบิกจ่ายตามกฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป

การดำเนินการตามกฎหมาย

1. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีรวบรวมหลักฐาน เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิดมลพิษ ให้ชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการจัดการน้ำมัน

2. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมควบคุมมลพิษ มีหน้าที่ให้ข้อเสนอแนะและความเห็นทางวิชาการอันจะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ดูแลและรักษาทรัพยากรธรรมชาติตามที่กฎหมายกำหนดไว้ หรือส่วนราชการที่ได้เสียค่าใช้จ่ายในการขจัดมลพิษ เพื่อใช้ประโยชน์ในการเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมจากผู้ก่อให้เกิดมลพิษ

การขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

1. ในกรณีน้ำมันรั่วไหลขนาดใหญ่เกินขีดความสามารถของหน่วยงานในประเทศ ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการ เพื่อขอรับการสนับสนุนจากประเทศอื่นๆ ตามข้อตกลงหรือความร่วมมือที่ได้จัดทำไว้ โดยผู้ก่อมลพิษต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและต้องวางหลักประกันทางการเงินไว้กับศูนย์ประสานงาน

2. ในกรณีที่ผู้ก่อมลพิษเป็นสมาชิกของบริษัทจัดการน้ำมันในต่างประเทศ ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการเพื่อให้ผู้ก่อมลพิษ แจ้งขอความช่วยเหลือจากบริษัทจัดการน้ำมันดังกล่าวเข้าร่วมปฏิบัติงาน

3. ในกรณีที่ผู้ก่อมลพิษมิได้เป็นสมาชิกของบริษัทจัดการน้ำมันในต่างประเทศโดยผู้ก่อมลพิษต้องวางหลักประกันทางการเงินสำหรับค่าใช้จ่ายของบริษัทจัดการน้ำมัน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 77 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

รายชื่อของหน่วยงานและบริษัทจัดการน้ำมันต่างประเทศปรากฏตามภาคผนวก 10
การกักต้งปนเปื้อนน้ำมัน

ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมประสานงานเพื่อกำกักต้งปนเปื้อนจากน้ำมัน โดยประสาน
กับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ เพื่อแก้ปัญหาต้งปนเปื้อนจากน้ำมันหลังการปฏิบัติการ
การฟื้นฟูและชดเชยความเสียหายของสภาพแวดล้อม

1. ในการแก้ไขปัญหาน้ำมันรั่วไหล เพื่อมิก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม หรือทำให้
สภาวะแวดล้อมอันเนื่องมาจากน้ำมันขึ้น โดยประกอบด้วยตัวตัวแทนจากจังหวัด กรมการขนส่งทางน้ำ
และพาณิชยนาวิ กองทัพเรือ กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และอื่นๆ ตามความจำเป็น เพื่อจัดเตรียม
แผนปฏิบัติการฟื้นฟูและชดเชยความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมัน

2. ให้ผู้ก่อให้เกิดมลพิษเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ในการฟื้นฟูและชดเชยความเสียหาย
สภาพแวดล้อมของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมัน

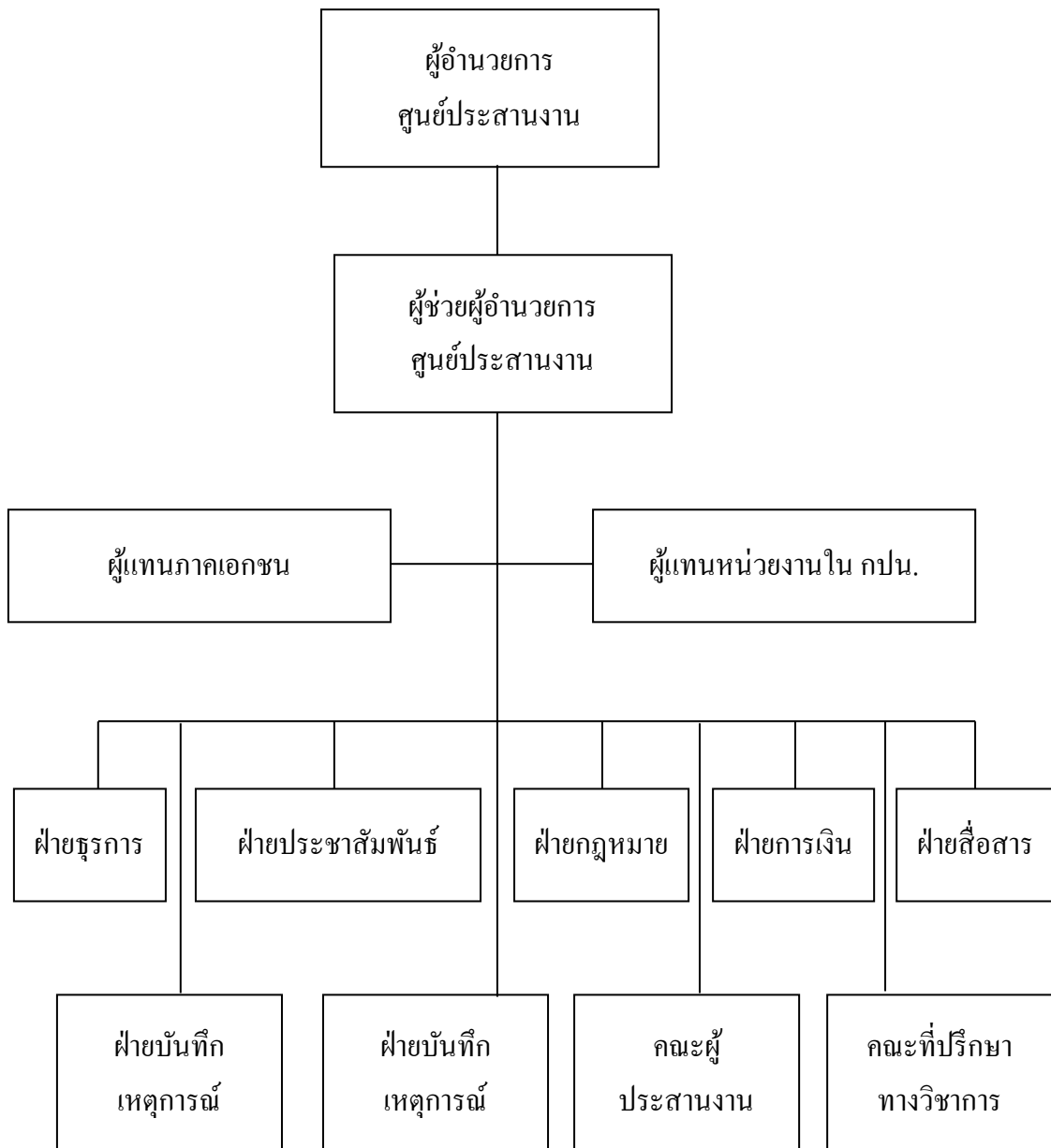
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 78 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

แผนผังองค์ประกอบและความรับผิดชอบของศูนย์ประสานงาน

องค์ประกอบของศูนย์ประสานงาน



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 79 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

ความรับผิดชอบของศูนย์ประสานงาน

ผู้อำนวยการศูนย์ เป็นผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติงานของศูนย์ประสานงาน และประสานงานกับหัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการจัดการน้ำมันเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ แล้วรายงานผลการดำเนินงานให้ กปน. ทราบอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งตรวจสอบข่าวประชาสัมพันธ์ที่จะแถลงและแจกจ่ายแก่สื่อมวลชน

ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์ เป็นผู้ช่วยของผู้อำนวยการศูนย์ในการดำเนินการตามหน้าที่และปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย

ฝ่ายธุรการ ปฏิบัติงานด้านธุรการ หนังสือ และเอกสารต่าง ๆ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ทำหน้าที่ร่างข่าวประชาสัมพันธ์ สำหรับแถลงข่าว หรือแจกจ่ายแก่สื่อมวลชนอย่างต่อเนื่อง และจัดเตรียมการสำหรับการแถลงข่าว

ฝ่ายกฎหมาย ปฏิบัติงานด้านกฎหมายเพื่อหาข้อยุติในข้อขัดแย้งทางกฎหมายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงาน รวบรวมหลักฐานและเอกสารต่าง ๆ สำหรับการดำเนินการทางกฎหมายต่อผู้ก่อมลพิษ ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงของข้อร้องเรียนที่เกี่ยวกับความเสียหายที่เกิดจากมลพิษหรือการปฏิบัติงาน และเป็นທີ່ปรึกษาด้านกฎหมายในการทำสัญญาต่าง ๆ ระหว่างการปฏิบัติงาน

ฝ่ายการเงิน ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลและหลักฐานเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานจัดการน้ำมัน เบิกจ่ายเงินค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นตามแผนปฏิบัติงาน

ฝ่ายสื่อสาร ทำหน้าที่เตรียมข่าวการสื่อสาร อุปกรณ์ และเจ้าหน้าที่สื่อสาร ทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุง ให้การสื่อสารดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ

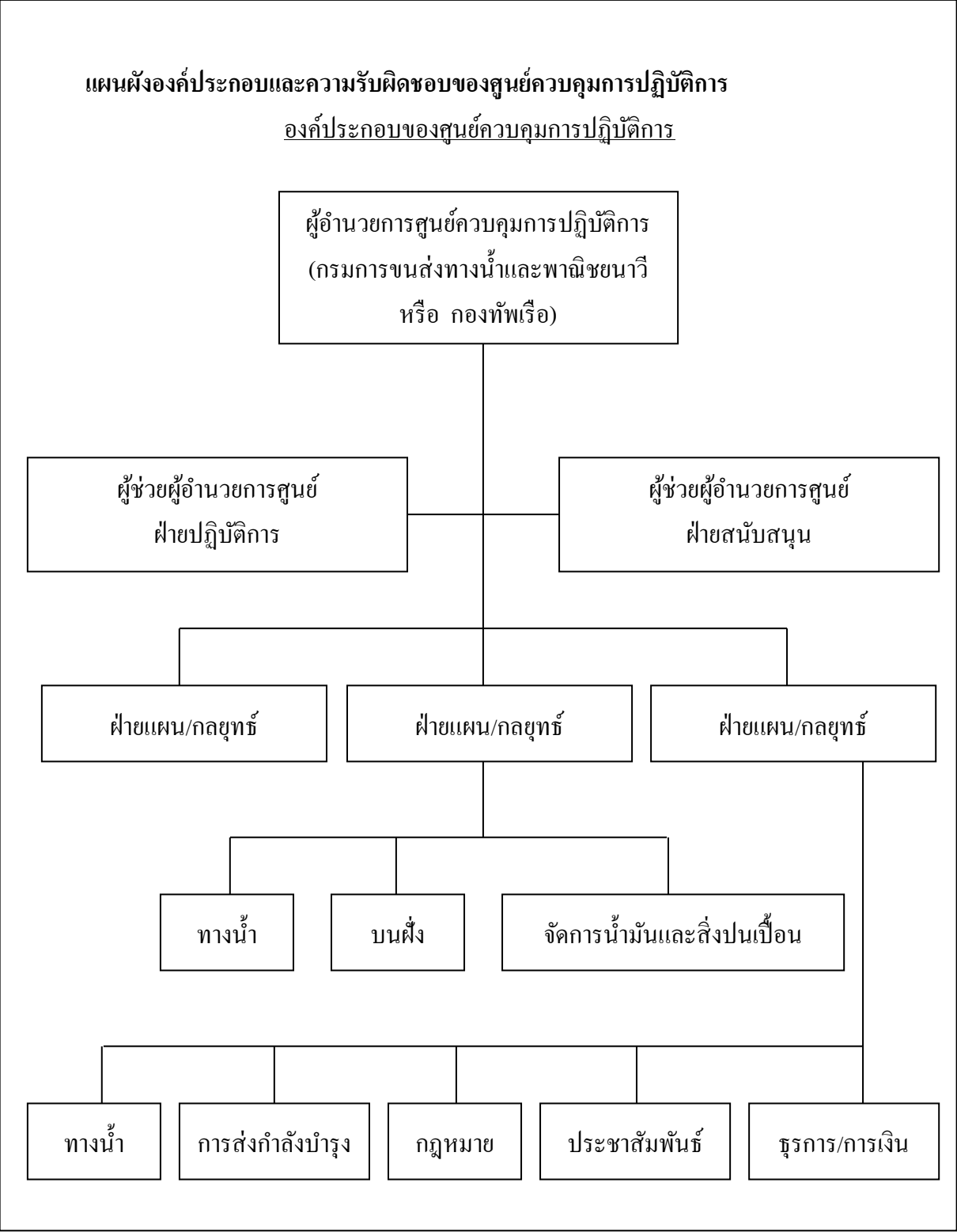
ฝ่ายส่งกำลังบำรุง รับผิดชอบการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ และกำลังคนไปยังพื้นที่ปฏิบัติการ โดยประสานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ เตรียมการจัดหาที่พัก ดำเนินการในเรื่องการทำความสะอาด

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 80 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ	
<p>และส่งเสริม ประสานงานกับกรมศุลกากรในการนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศ และอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่จากต่างประเทศ</p> <p><u>ฝ่ายบันทึกเหตุการณ์</u> ทำหน้าที่บันทึกเหตุการณ์และขั้นตอนการดำเนินงานทั้งหมด</p> <p>จัดเตรียมข้อมูลสภาพอากาศ และการพยากรณ์อากาศเพื่อการปฏิบัติงาน</p> <p><u>คณะผู้ประสานงาน</u> ทำหน้าที่ประสานงานด้านข้อมูล และการขอรับความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งหน่วยงานในประเทศและหน่วยงานต่างประเทศ</p> <p><u>คณะที่ปรึกษาทางวิชาการ</u> ทำหน้าที่จัดเตรียมข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแผนปฏิบัติงาน</p> <p>วิธีการจัดการน้ำมัน อุปกรณ์จัดการน้ำมัน ประเมินความเสียหาย ประเมินการด้านอุปกรณ์ กำลังคน ยานพาหนะ และอื่น ๆ ที่ต้องร้องขอจากหน่วยงานอื่น ๆ และประสานงานกับกลุ่มผู้เชี่ยวชาญต่าง ๆ เพื่อรับคำแนะนำที่จำเป็น</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 81 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 82 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

ความรับผิดชอบของศูนย์ความคุมการปฏิบัติการ

ผู้อำนวยการศูนย์การควบคุมการปฏิบัติการ เป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินงานของศูนย์ฯ พิจารณาแต่งตั้ง หัวหน้าฝ่าย/กลยุทธ์ ฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายสนับสนุน

ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกและควบคุมการปฏิบัติงานจัดการน้ำมันในน้ำ ทำความสะอาดชายฝั่ง การจัดเก็บและลำเลียงคราบน้ำมันหรือของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานไปกำจัด

ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุน ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกส่วนการสนับสนุนการปฏิบัติการ ในการสื่อสาร การส่งกำลังบำรุง กฎหมาย การประชาสัมพันธ์ ธุรการและการเงิน

ฝ่ายแผน/กลยุทธ์ ทำหน้าที่จัดเตรียมแผนปฏิบัติการในการควบคุมการกระจายตัวของคราบน้ำมัน การตรวจการณ์ การขจัดคราบน้ำมัน การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน การป้องกันพื้นที่ การทำความสะอาดชายฝั่ง จัดเตรียมมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และแผนการกำจัดคราบน้ำมันหรือของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติ

ฝ่ายปฏิบัติการ รับผิดชอบในการปฏิบัติการจัดการน้ำมันในน้ำ การทำความสะอาดชายฝั่งตามแผนการปฏิบัติการ ดำเนินการรวบรวมและขนส่งคราบน้ำมันหรือสิ่งปนเปื้อนที่เกิดจากการปฏิบัติงานเพื่อรอการกำจัด และรายงานการปฏิบัติงานต่อผู้อำนวยการศูนย์ฯ เป็นระยะ ๆ จนการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ

ฝ่ายสนับสนุน รับผิดชอบในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของฝ่ายปฏิบัติการ ได้แก่ การจัดเตรียมขบวนการสื่อสาร การจัดหาหนะในการปฏิบัติงาน การขนส่ง อุปกรณ์และกำลังคนให้ข้อเสนอแนะทางด้านกฎหมาย ช่วยแก้ไขปัญหาด้านกฎหมายประสานกับศูนย์ประสานงานในต่างประเทศสัมพันธ์แบะแถลงข่าว ดำเนินงานด้านธุรการ เอกสาร การเบิกจ่ายเงินและการรวบรวมหลักฐานค่าใช้จ่ายต่าง ๆ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 83 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

การควบคุมมลพิษ

คำขออนุญาตใช้สารเคมีจัดการน้ำมัน

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

หน่วยงาน.....

ขออนุญาตใช้สารเคมีจัดการน้ำมันชนิด.....

เพื่อจัดการน้ำมันที่รั่วไหลจากสาเหตุ.....

สถานที่เกิดเหตุ.....

พิกัด.....

วันที่เกิดเหตุ.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....

ชนิดน้ำมันที่รั่วไหล.....ปริมาตร.....ลิตร

น้ำมันรั่วไหลมาแล้ว.....วัน โดยทางหน่วยงานมีความประสงค์ในการใช้สารเคมีจัดการ

น้ำมันชนิดดังกล่าวข้างต้นเพื่อจัดการน้ำมันบริเวณ.....

จำนวน.....ลิตร โดยวิธี.....

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สถานที่ติดต่อของผู้ยื่นคำขอ.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

Pager.....e-mail.....

สถานที่ติดต่อกรมควบคุมมลพิษ

ในเวลาราชการ

กรมควบคุมมลพิษ 92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 0 2298 2239 , 0 2298 2241-2 , 0 2298 2246 โทรสาร 0 2298 2240 e-mail : marpol.m@pcd.go.th e-mail : marinepollution_pcd@yahoo.com	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ 0 2521 8682 / 0 1896 3594 รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ 0 2235 6536 / 0 1938 8019 รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ 0 2465 8938 / 0 1442 2661 ผอ. ส่วนแหล่งน้ำทะเล 0 2973 4088 / 0 1816 4280
---	--

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 84 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

สำหรับเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

กรมควบคุมมลพิษพิจารณาแล้ว ดังนี้

- [] ไม่อนุญาตการใช้สารเคมีจัดการน้ำมันชนิด.....
เนื่องจาก.....
- [] อนุญาตการใช้สารเคมีจัดการน้ำมันชนิด.....
ปริมาตร.....ลิตร ในบริเวณ.....

ทั้งนี้การอนุญาตจะมีผลสำหรับการจัดการน้ำมันในกรณีนี้เท่านั้นและจะต้องรายงานผลการใช้สารเคมีจัดการน้ำมันมายังกรมควบคุมมลพิษหลังจากเสร็จสิ้นการดำเนินการจัดการน้ำมันแล้ว

(ลงนาม).....

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 85 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนฟื้นฟูกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน

1. เหตุการณ์สมมติ

เกิดเหตุการณ์ผู้รับเหมาเข้าดำเนินการปรับปรุงระบบท่อทางภายในลานถึง ขณะดำเนินการปรับปรุงงานได้มีการเปิดท่อโดยไม่ทราบว่ามีน้ำมันอยู่ในท่อ ทำให้น้ำมันรั่วไหลซึมลงสู่พื้นดิน ทำให้เกิดการปนเปื้อนน้ำมันในดินจำนวนมาก ทั้งนี้ในเหตุการณ์ไม่มีการเกิดประกายไฟในบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ

2. การแจ้งเหตุและการระงับเหตุการณ์เบื้องต้น

2.1 ผู้พบเหตุเหตุการณ์แจ้งพนักงาน โออาร์ทันที เพื่อเข้าระงับเหตุการณ์เบื้องต้น โดยพิจารณาจุดเกิดเหตุหรืออุปกรณ์ที่ทำให้เกิดน้ำมันรั่วไหล และรีบปิดการรั่วไหลทันทีที่ได้ รวมทั้งหยุดระบบการรับเก็บจ่ายน้ำมันทันที

2.2 ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการส่วนคลัง แจ้งเหตุการณ์ไปที่ห้องควบคุม Control Room สำนักงานพระโขนง โทร 7777 และผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นเพื่อทราบและร่วมดำเนินการสั่งการระงับเหตุ

3. การแก้ไขเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

3.1 พนักงานคลังและหน่วยงานสนับสนุนได้แก่ วชช. คปญ. เป็นต้น เข้าสำรวจพื้นที่เกิดเหตุและดำเนินการแก้ไขทันที กรณีตรวจพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมปนเปื้อนดินบริเวณที่เกิดเหตุ ให้มีการขุดดินที่ปนเปื้อนแล้วนำไปกำจัดหรือบำบัด และนำดินใหม่มาทดแทน

3.2 สำรวจพื้นที่เกิดเหตุและพื้นที่โดยรอบ เพื่อตรวจสอบการแพร่กระจายของน้ำมันในดินและสิ่งแวดล้อมรอบบริเวณที่เกิดเหตุ โดยประสานงานหน่วยงานสนับสนุนเพื่อขอการสนับสนุนในการดำเนินการขุดเจาะนำดินขึ้นมาตรวจสอบหาค่าปริมาณน้ำมันที่อยู่ในดินหรือแหล่งน้ำใต้ดิน

3.3 วิเคราะห์ผลการตรวจสอบค่าปริมาณน้ำมัน/ไอระเหยของน้ำมันที่ได้ เพื่อเป็นแนวทางในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมต่อไป

3.4 การแก้ไขการแพร่กระจายน้ำมันสู่สิ่งแวดล้อม

3.4.1 กรณีการแพร่กระจายของน้ำมันสู่แหล่งน้ำใต้ดิน

หลังจากหน่วยงานสนับสนุนได้แก่ วชช./คปญ. เป็นต้น ประสานงานให้มีการตรวจสอบโดยการขุดดินขึ้นมาวิเคราะห์หาค่าปริมาณน้ำมัน/ไอระเหยของน้ำมัน และจากการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินแล้ว พบว่ามีน้ำมันรั่วไหลซึมลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน หน่วยงานสนับสนุนต้องพิจารณาหาผู้เชี่ยวชาญและดำเนินการแก้ไขทันที

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 86 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนฟื้นฟูกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน

- 3.4.2 กรณีการแพร่กระจายของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน (แม่น้ำ ลำน้ำ คูคลองหนองบึง) เมื่อตรวจพบว่ามีคราบน้ำมันแพร่กระจายลงสู่ น้ำจากเหตุการณ์การรั่วไหลน้ำมันที่เกิดขึ้น ให้ดำเนินการดังนี้
- จำกัดการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน โดยการใช้บูม (Boom) หรือแผ่นดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติดูดซับ ปิดกั้นไม่ให้คราบน้ำมันแพร่กระจายเป็นวงกว้าง
 - ตักคราบน้ำมันที่อยู่บนผิวน้ำขึ้นมาแล้วนำไปกำจัดตามขั้นตอน ทั้งนี้ให้ตักคราบน้ำมันขึ้นมาให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ กรณีไม่สามารถเก็บได้ทั้งหมด อาจใช้ Oil Dispersant นีดลงบนคราบน้ำมันที่ลอยอยู่ เพื่อให้ตกลงสู่ได้น้ำ
 - เฝ้าระวังการเกิดคราบน้ำมันบนผิวน้ำให้มั่นใจว่าไม่มีคราบน้ำมันลอยอยู่เพื่อไม่ให้เกิดกลิ่นหรือไอระเหยจากน้ำมัน และเป็นมลพิษแก่น้ำและสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่
 - การกำจัดคราบน้ำมันที่เก็บได้ บูมและแผ่นดูดซับน้ำมัน หลังจากใช้งานแล้วให้นำส่งบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายเพื่อนำไปกำจัดตามขั้นตอนทางกฎหมาย โดยอาจขอความช่วยเหลือหน่วยงานสนับสนุนที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้
- 3.4.3 กรณีการแพร่กระจายของน้ำมันลงสู่ดิน
- หลังจากที่มีการบำบัดดินที่ปนเปื้อนน้ำมันจากการเกิดเหตุในครั้งแรกแล้ว จะมีน้ำมันส่วนอื่นที่แพร่กระจายลงไปในดิน ซึ่งยังไม่สามารถรู้ได้ว่าแพร่กระจายออกไปในแนวทางใดบ้าง ให้มีการดำเนินการดังนี้
- สำรวจพื้นที่เพื่อค้นหาบริเวณที่มีการปนเปื้อนน้ำมัน โดยใช้การขุดเจาะดินเป็นจุด จำนวนจุดที่ขุดขึ้นอยู่กับริเวณที่คาดว่าจะมีการแพร่กระจายของน้ำมัน ทั้งนี้การสำรวจและการขุดเจาะดินควรใช้บริษัท/หน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญโดยเฉพาะ ซึ่งสามารถประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุนเช่น วชช. ,คปญ. เพื่อขอความช่วยเหลือในการจัดหาหน่วยงานมาดำเนินการดังกล่าว
 - ตรวจสอบผลการตรวจวัดปริมาณน้ำมัน/ไอระเหยของน้ำมันที่ตรวจวัดได้ในแต่ละจุด เพื่อหาแนวโน้มการแพร่กระจายน้ำมัน
 - แหล่งน้ำ เป็นต้น

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 87 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนฟื้นฟูกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน

- พยายามปิดกั้นการแพร่กระจายของน้ำมันในดิน ไม่ให้ออกสู่ภายนอกหรือลงแหล่งน้ำสาธารณะ เช่น การสร้างคันดิน การขุดแนวร่องเพื่อกั้นไม่ให้ น้ำมันที่ซึมอยู่ในดิน ซึมลง

4. การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม

4.1 การฟื้นฟูดิน และน้ำใต้ดิน

- ให้มีการติดตามเฝ้าระวังคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน (ถ้าตรวจพบว่ามีสารปนเปื้อนลงสู่ น้ำใต้ดิน) เก็บตัวอย่างดินและน้ำใต้ดินเพื่อตรวจวัดค่าสารปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อยทุก 6 เดือน หรือจัดทำจุดเก็บตัวอย่างไอระเหยน้ำมันในดิน เพื่อวัดค่าไอระเหยน้ำมัน และบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนมั่นใจว่าค่าสารปนเปื้อนไม่เกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- ให้มีการฟื้นฟูสภาพดินและน้ำใต้ดินโดยวิธีทางเคมี ทางชีวภาพ หรืออื่นๆ ตามความเหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่เช่น การปลูกหญ้า การใช้แบคทีเรียในการย่อยสลายน้ำมันในดิน การใช้น้ำชะล้าง เป็นต้น ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ

4.2 การฟื้นฟูแหล่งน้ำผิวดิน

- ให้มีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำผิวดินโดยตรวจวัดคุณภาพน้ำทางด้านกายภาพ เคมี และชีวภาพ ได้แก่ การสังเกตคราบน้ำมันที่ลอยอยู่ เก็บตัวอย่างน้ำส่งวิเคราะห์คุณภาพน้ำอย่างน้อยทุก 2 เดือน และสังเกตพืชและสัตว์น้ำโดยรอบเพื่อเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลง จัดทำเป็นบันทึกเพื่อคู่มือแนวโน้มนการเปลี่ยนแปลง กรณีที่มีผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดอาจกำหนดระยะเวลาในการเก็บตัวอย่างให้มีความเหมาะสมตามความเป็นจริง

5. เครื่องมือและอุปกรณ์

- 5.1 อุปกรณ์ในการเก็บตัวอย่าง ได้แก่ ขวดเก็บตัวอย่างน้ำ หรือภาชนะอื่นที่สามารถเก็บตัวอย่างน้ำได้ โดยจัดส่งน้ำไปวิเคราะห์ได้ ขวดเก็บตัวอย่างดิน
- 5.2 เครื่องมือตรวจวัดค่าไอระเหยน้ำมันในดิน
- 5.3 บวมและแผ่นดูดซับคราบน้ำมันในน้ำ (Boom and Absorbent)
- 5.4 Oil Dispersant

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 88 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

แผนฟื้นฟูกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน

6. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

- 6.1 เอกสารแสดงลักษณะชุดดินของแต่ละพื้นที่ (ขึ้นอยู่กับหน่วยงานราชการในพื้นที่มีการจัดทำเอกสารดังกล่าวไว้หรือไม่)
- 6.2 แผนผังแสดงทิศทางทางไหลของน้ำใต้ดิน (ถ้ามี)
- 6.3 แผนที่แสดงพื้นที่คลังและบริเวณชุมชนใกล้เคียง
- 6.4 แผนที่แสดงพื้นที่คลังและบริเวณชุมชนใกล้เคียง
- 6.5 มาตรฐานคุณภาพดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- 6.6 มาตรฐานคุณภาพน้ำตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- 6.7 มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 89 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE	
<div>APPENDIX</div>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 90 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX	
<p>1. ข้อมูลทั่วไป</p> <p>เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือ (JETTY) ขึ้นออกไปจากแนวชายฝั่งประมาณ 20 เมตร สามารถรับเรือไม่เกิน 3,000 ตันกรอสส์ เข้าเทียบท่าได้ ในขณะน้ำลงต่ำสุดในบริเวณหน้าท่าลึกประมาณ 3.8 เมตร ถ้าเทียบเรือประกอบด้วยสะพานท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หลักปะทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM) และระบบท่อที่ใช้ในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 91 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX	
<p>1.1 PLATFORM ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ท่อยางรับน้ำมัน (HOSE) ขนาด 8 นิ้ว 4 เส้น 2. น้ำมันที่สูบล่ายได้แก่ น้ำมันดีเซล และน้ำมัน JETA-1 3. MOBILE FOAM UNIT จำนวน 2 ชุด ความจุ 200 ลิตร 4. FIXED FOAM MONITOR จำนวน 2 หัว ติดตั้งประจำที่ ทำเทียบเรือน้ำมัน <p>1.2 วิธีการสูบล่ายน้ำมันขึ้นฝั่ง</p> <p>การสูบล่ายน้ำมันจากเรือเข้าสู่ถังเก็บบนฝั่งเป็นการสูบล่ายผ่านระบบท่อแยก สำหรับน้ำมันแต่ละชนิดซึ่งติดตั้งอยู่บนท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันประกอบด้วย</p> <p>ในการสูบล่ายจะใช้ท่ออ่อนเชื่อมต่อระหว่างท่อรับน้ำมันบนฝั่งกับท่อรับน้ำมันลงเรือ สำหรับน้ำมันที่ต้องจัดเก็บหลายถังก็จะมีท่อแยกประธานเข้าสู่ถังเก็บแต่ละถัง ระบบควบคุมการสูบล่ายน้ำมันแต่ละชนิดใช้วาล์ว เปิด - ปิด ที่ปลายท่อ 1 กลุ่ม และก่อนเข้าถังอีก 1 กลุ่ม มีรางเหล็กอยู่ใต้ท่อลำเลียงเพื่อรองรับน้ำมันที่อาจรั่วซึมจากข้อต่อปลายท่อ และมีถาดเหล็กที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ สำหรับรองรับน้ำมันตกค้างที่อาจรั่วไหลจากปลายท่ออ่อนในขณะที่เชื่อมต่อกับท่อรับ-จ่ายน้ำมันบนเรือ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไม่ให้ลงไปปนเปื้อนในแม่น้ำ โดยปกติจะใช้เวลาในการสูบล่ายประมาณ 1.5 - 9 ชั่วโมง และการรับน้ำมันทางเรือเฉลี่ยเดือนละ 45 เที่ยว</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 92 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX

1.3 อุปกรณ์ดับเพลิง

- เครื่องยนต์ดีเซลปั้มน้ำดับเพลิงขนาด 680 M³ / ชม. ที่ความดัน 7 BAR เดินเครื่องด้วยระบบ AUTO
- ระบบฉีดโฟมดับเพลิง FIXED FOAM MONITOR อัตราไหล 2,900 ลิตร/นาที
- เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (ดับไฟประเภท A,B,C)
- เรือลากบุม ขนาด 300 HP at 2,800 RPM
- เครื่องกำจัดคราบน้ำมัน (OIL SKIMMER) จำนวน 2 ชุด
- แขนสเปรย์น้ำกำจัดคราบน้ำมัน ติดตั้งบนเรือลากบุม จำนวน 1 ชุด
- เครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ ขนาด 530 ลิตร/นาที

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 93 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX	
<p>1.4 สิ่งที่น่าจะเกิดอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียม ได้แก่ HSD, JETA-1 - แหล่งที่ทำให้เกิดความร้อน ได้แก่ เรือบรรทุกน้ำมัน/เรือรับเชือก <p>1.5 สถานที่หลบภัยของพนักงานให้อยู่เหนือลมและมารวมพล ณ จุดรวมพล</p> <p>1.6 สถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นบนท่าเทียบเรือ โดยพิจารณาจากความเป็นไปได้ และศักยภาพความร้ายแรงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - เรือเกี่ยวตออย่างรับน้ำมัน (HOSE) - ท่อยางระเบิด - เรือชนท่า อาจนำไปสู่เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ หรือเกิดเพลิงไหม้ - เรือที่เทียบท่าเคลื่อนที่จากจุดที่ปลอดภัย และดึงท่ออย่างรับน้ำมันขาด <p>1.7 ลักษณะของไฟ หากเกิดไฟไหม้ ลักษณะของไฟจะเป็น POOL FIRE บนเรือ, บนท่าเรือ และในแม่น้ำ</p> <p>2. การเตรียมจัดทำแผน</p> <p>2.1 เหตุการณ์สมมุติ</p> <p>ในขณะที่กำลังทำการสูบน้ำมัน JETA-1 ขึ้นถึงบนฝั่ง ขณะนั้นมีคลื่นขนาดใหญ่ ซึ่งเกิดจากเรือบรรทุกน้ำมันแล่นผ่านเข้าไปที่คลังน้ำมันเชฟรอน-บางจาก ทำให้เรือเคลื่อนที่ออกจากจุดเทียบเรือเกินระยะปลอดภัย ทำให้ท่อยาง(HOSE) ขาด และมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แม่น้ำตาปีเป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจเกิดสถานการณ์ 2 อย่างคือ ไม่ติดไฟ หรือติดไฟจากประกายไฟที่เกิดจากเรือ</p> <p>ลักษณะของไฟจะไหม้ที่พื้น (Pool Fire) ในแม่น้ำ,บนเรือบรรทุกน้ำมัน และมีโอกาสไหม้ท่าเทียบเรือ(Plat Form)บางส่วน</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 94 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX

2.2 การประเมินเวลาในการตรวจพบเหตุการณ์

- พนักงานบน PLAT FORM จะทราบเหตุการณ์ในทันที และแจ้ง ผจ.คลัง,จป./ ผจ.แผนกได้ภายใน 1 นาที
- พนักงานจะต้องไปปิดวาล์วหน้าถัง ซึ่งใช้เวลาประมาณ 7 นาที
- ประมาณการน้ำมันไหลออกจากท่ออย่าง 250 ลิตร ภายในเวลา 2 นาที
- น้ำมันค้างท่อปริมาณ 1,200 ลิตร จะไหลออกมาไม่มากเพราะมีลิ้นก้นกลับ ประมาณ 50-100 ลิตร

2.3 แนวทางในการลดเชื้อเพลิง

ให้ทางเรือหยุดปั๊ม,ปิดวาล์วสกักน้ำมันหน้าถังทุกถัง แลหากทำได้ให้ปิดวาล์ว MANIFOLD ของเรือและหลังท่ออย่างรับน้ำมันบนท่า

รายละเอียดเกี่ยวกับการปฏิบัติการ ตามแผนปฏิบัติ

- หยุดเชื้อเพลิงเข้าส่วนที่มีผลกระทบ โดย
ปิดวาล์วที่ MANIFOLD ของเรือและหลังท่ออย่างรับน้ำมันบนท่าเทียบเรือ
- การปฏิบัติส่วน DOWN STREAM ของส่วนที่มีผลกระทบ
ปิดวาล์วสกักน้ำมันที่หน้าถังต้นเหตุ และทุกถัง
- การเปลี่ยนสภาพจากเชื้อเพลิงที่เป็นของเหลวให้กลายเป็นไอ
- หยุดปั๊ม(การสูบน้ำ)
หยุดปั๊มทางเรือ
- ควบคุมสถานการณ์กระบวนการผลิต
หยุดระบบการจ่ายน้ำมันทุกชนิด

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 95 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX

2.4 ประเมินการผลที่เกิดไฟ

- เกิดไฟขนาดใหญ่ ลักษณะเป็น POOL FIRE ในแม่น้ำ มีความร้อนสูง
- เกิดไฟไหม้เรือบรรทุกน้ำมันที่เทียบท่า และอาจจะเบียดขึ้นได้
- อุปกรณ์ดับเพลิงประจำท่าเรือ ไม่สามารถใช้งานได้
- ไฟไหม้ลอยไปตามกระแสน้ำ
- น้ำขึ้น จะไปท่าเรือคลัง 1
- น้ำลง จะไปท่าเรือปูนซีเมนต์
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงบนฝั่ง อาจเกิดระเบิด

2.5 ลำดับเร่งด่วนของการป้องกัน

- คน บนท่าเทียบเรือ ให้หนีไปด้านเหนือลม ส่วนที่อื่นไปรวมตัว ณ จุดรวมพล
- ท่าเทียบเรือ
- เรือ
- สิ่งแวดล้อม

2.6 จำนวนน้ำ / โฟม ที่ต้องใช้ และวางแผนแนวทางในการดับ

- ใช้น้ำดับเพลิง 5,500 ลิตร / นาที
- ใช้น้ำยาโฟม 40 ลิตร / นาที

2.7 ประเมินความจุในการระบายน้ำ (น้ำจะถูกไฟทำลาย 30 % และจะไหลลงสู่พื้นประมาณ 70 %)

น้ำจากการดับไฟจะไหลลงสู่แม่น้ำ เพราะท่าเรือยื่นออกไปในแม่น้ำ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 96 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX

3. ข้อมูลอื่น ๆ ที่อาจเกี่ยวข้อง

ทิศทางลม ความเร็วลมโดยเฉลี่ยอยู่ในช่วง 2.0 - 3.5 น็อต

- ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนือ อยู่ในช่วงเดือน ตุลาคม – เมษายน
- ลมทิศใต้ อยู่ในช่วงเดือน พฤษภาคม
- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้ อยู่ในช่วงเดือน มิถุนายน - กันยายน

ทิศทางน้ำ

- น้ำขึ้น ไหลจากปากอ่าวบ้านดอน ไป ตลาดบ้านดอน (ไหลจากทิศตะวันออก)
- น้ำลง ไหลจากตลาดบ้านดอน ไปอ่าวบ้านดอน (ไหลจากทิศตะวันตก)

4. แผนย่อเพื่อใช้ในการปฏิบัติ

- อพยพยกไปทางเหนือลม และมารวมตัว ณ. จุดรวมพล
- ให้เรือบรรทุกน้ำมันออกจากท่า
- แจ้งพนักงานปิดวาล์วสกักหน้าถังต้นเหตุ ใช้เวลาประมาณ 5 นาที
- แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น บริษัทน้ำมัน ,เทศบาล,เจ้าท่า
- ปล่องให้ไฟไหม้น้ำมันที่ลอยในแม่น้ำให้หมด

หากทำการแก้ไขได้

- เดินเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง (ใช้เวลาประมาณ 5 นาที)
- เปิดระบบฉีดน้ำดับเพลิงป้องกันท่าเทียบเรือ
- ปิดวาล์วบนท่าเรือ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 97 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN PROCEDURE

PRE-FIRE PLAN NO.7 (ระบบท่อขนส่งน้ำมันฯ)

กรณีเกิดการน้ำมันรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง

คลังแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 98 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.13 ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล

1. เหตุการณ์สมมุติ

เหตุการณ์เกิดขึ้นบนถนน ปากน้ำตาปี – สุราษฎร์ธานี บริเวณหน้าคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เนื่องจากเกิดการน้ำมันรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 มีน้ำมันรั่วไหลบริเวณในคูน้ำหน้าคลัง แต่ไม่เกิดเพลิงไหม้

2. ข้อมูลทั่วไป

- 2.1 พบปริมาณน้ำมัน JETA-1 รั่วไหล ในบริเวณคูน้ำ ประมาณ 500 ลิตร
- 2.2 ไม่มีผู้บาดเจ็บในบริเวณ จุดเกิดเหตุ

3. ประเมินเวลาในการตรวจพบพร้อมเข้าระงับเหตุ

ประมาณ 2 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน

4. วิธีการลดปริมาณของก๊าซและการเข้าระงับเหตุ

- 4.1 เจ้าหน้าที่ รปภ. เห็นเหตุการณ์ รีบแจ้งเหตุรายงานเหตุการณ์ทางโทรศัพท์ไปยังห้องควบคุม
- 4.2 พนักงานห้องควบคุมรับทราบเหตุการณ์ กดปุ่ม ESD แตรสัญญาณภัยดังขึ้น สถานะฉุกเฉินพร้อมประกาศรายงานเหตุการณ์ทางเครื่องขยายเสียง ให้คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีหยุดปฏิบัติงานทั้งหมดทันที
- 4.3 ทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินรับทราบเหตุการณ์ เตรียมพร้อมเข้าระงับเหตุ
- 4.4 นำกรวยจราจรมาวางห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 100 เมตร เพื่อป้องกันประชาชนและ ยานพาหนะอื่น ๆ เข้ามาบริเวณจุดเกิดเหตุ และต้องปิดกั้นบริเวณในรัศมีที่ห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 60 เมตร โดยรอบ
- 4.5 แจ้งตำรวจเพื่อขอความช่วยเหลือในการปิดกั้นจราจรทั้งหมด รอบบริเวณที่เกิดเหตุ ตำรวจจราจรปิดกั้นเส้นทางที่จะเข้าสู่ที่เกิดเหตุ และระบายการจราจรไปทางอื่น

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 99 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.6 ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล

- 4.6 แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก
- 4.7 แจ้งให้ผู้อยู่ในบริเวณใกล้เคียงที่เกิดเหตุทราบ ถึงอันตรายและแนะนำให้ยืนอยู่เหนือลม หยุดอุปกรณ์เครื่องใช้ และเตือนห้ามกระทำให้เกิดประกายไฟ
- 4.8 ทีมดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ รถดับเพลิง และโฟม ทำการฉีดโฟม ปกคลุมพื้นที่ที่มีน้ำมันหกกระจายไปทั่วรวมทั้งในคูน้ำข้างทาง
- 4.7 กำหนดรถกู้ภัย รถที่เกิดเหตุทั้ง 2 คัน ให้หยุดการรั่วไหลโดยการสูบน้ำมันไปยังรถอีกคันหนึ่ง และจัดหารถยก เพื่อเคลื่อนย้ายรถที่เสียหาย ออกจากผิวจราจรให้เร็วที่สุด
- 4.8 จัดทีมงานในการจัดเก็บคราบน้ำมันจากบริเวณที่เกิดเหตุ และบริเวณข้างเคียง
- 4.9 ทีมงานตรวจสอบจนแน่ใจว่า ปริมาณไอน้ำมันในบริเวณที่เกิดเหตุไม่สามารถลุกติดไฟได้แล้ว (ตรวจสอบเครื่องตรวจวัดก๊าซ) จึงแจ้งให้ตำรวจจราจรให้เปิดการจราจรได้ตามปกติ
- 4.10 ประชุมร่วมประเมินประสิทธิภาพ มาตรการป้องกันและการควบคุมเหตุฉุกเฉินที่ใช้อยู่เพื่อปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
- 4.11 เริ่มปฏิบัติงานตามปกติ

5.เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 20 นาที

ปริมาณน้ำมันที่รั่วไหล ประมาณ 500 ลิตร

6. ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

- 6.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก
- 6.2 ประชาชนโดยรอบคลั่งตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย
- 6.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน
- 6.4 การจราจรด้านหน้าคลังติดขัดเนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา
- 6.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 100 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.6 ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล

7. แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 7.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- 7.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบเพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ
- 7.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก
- 7.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานจะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่ อบรม และสอนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง
- 7.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไข ให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในช่วงเวลาอันสั้นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

8.อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันและอื่น ๆ

- 1.1 รถดับเพลิงเอนกประสงค์พร้อมอุปกรณ์กู้ภัย/ช่วยชีวิต จำนวน 1 คัน
- 1.2 โฟมดับเพลิง จำนวน 3,000 ลิตร
- 1.3 รถสูบล้างผลิตภัณฑ์
- 1.4 น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน จำนวน 3,000 ลิตร
- 1.5 เครื่องกำจัดคราบน้ำมัน (OIL SKIMMER) จำนวน 1 ชุด
- 1.6 MOBILE FOAM ขนาดบรรจุ 130 ลิตร จำนวน 3 ชุด
- 1.7 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 200 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด ขับดันด้วยคาร์บอนไดออกไซด์
- 1.8 เครื่องสูบล้างน้ำมันแบบเคลื่อนที่ได้
- 1.9 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 9 เส้น
- 1.10 สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 4 เส้น

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2										
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014										
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 101 ของทั้งหมด 105 หน้า										
<p align="center">แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</p> <p align="center">PRE-FIRE PLAN NO.6 ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล</p>											
<p>2. พนักงานดับเพลิง</p> <table border="0"> <tr> <td>9.1 พนักงานดับเพลิง</td> <td>2 สาย</td> <td>จำนวน</td> <td>8</td> <td>คน</td> </tr> <tr> <td>9.2 พนักงานดับเพลิงสำรอง</td> <td>1 สาย</td> <td>จำนวน</td> <td>4</td> <td>คน</td> </tr> </table>		9.1 พนักงานดับเพลิง	2 สาย	จำนวน	8	คน	9.2 พนักงานดับเพลิงสำรอง	1 สาย	จำนวน	4	คน
9.1 พนักงานดับเพลิง	2 สาย	จำนวน	8	คน							
9.2 พนักงานดับเพลิงสำรอง	1 สาย	จำนวน	4	คน							
<p>3. การคำนวณปริมาณน้ำที่ใช้ระงับเหตุ</p> <table border="0"> <tr> <td>10.1 ปริมาณโฟมที่ใช้</td> <td>จำนวน</td> <td>1,000</td> <td>ลิตร</td> </tr> <tr> <td>10.2 ปริมาณน้ำที่ใช้</td> <td>จำนวน</td> <td>10,600</td> <td>ลิตร</td> </tr> </table>		10.1 ปริมาณโฟมที่ใช้	จำนวน	1,000	ลิตร	10.2 ปริมาณน้ำที่ใช้	จำนวน	10,600	ลิตร		
10.1 ปริมาณโฟมที่ใช้	จำนวน	1,000	ลิตร								
10.2 ปริมาณน้ำที่ใช้	จำนวน	10,600	ลิตร								
<p>4. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ</p> <p>เนื่องจากคูน้ำหน้าคลัง จุดที่รถบรรทุกน้ำมันพลิกคว่ำลงไป เป็นคูน้ำที่มีขนาดสามารถรองรับน้ำมันที่รั่วไหล และน้ำที่ใช้ในการดับเพลิงได้เพียงพอ ไม่รั่วไหลออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ</p>											
<p>5. ข้อมูลด้านอัคคีภัย</p> <table border="0"> <tr> <td>5.1</td> <td>จุดเดือด 357 องศาเซลเซียส</td> </tr> <tr> <td>5.2</td> <td>จุดวาบไฟ ไม่ต่ำกว่า 52 องศาเซลเซียส</td> </tr> <tr> <td>5.3</td> <td>LEL 0.06% / ULE 7.5%</td> </tr> <tr> <td>5.4</td> <td>อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เองสูงกว่า 250 องศาเซลเซียส</td> </tr> </table>		5.1	จุดเดือด 357 องศาเซลเซียส	5.2	จุดวาบไฟ ไม่ต่ำกว่า 52 องศาเซลเซียส	5.3	LEL 0.06% / ULE 7.5%	5.4	อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เองสูงกว่า 250 องศาเซลเซียส		
5.1	จุดเดือด 357 องศาเซลเซียส										
5.2	จุดวาบไฟ ไม่ต่ำกว่า 52 องศาเซลเซียส										
5.3	LEL 0.06% / ULE 7.5%										
5.4	อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เองสูงกว่า 250 องศาเซลเซียส										
<p>6. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>การเข้าสู่ร่างกายทางตา ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางเดินหายใจ ทำให้ตา ผิวหนังและเยื่อปอดเยื่อหุ้มหัวใจอักเสบ ใช้อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจาก NIOSH</p>											
<p>7. มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <table border="0"> <tr> <td>7.1</td> <td>สวมถุงมือยางป้องกันน้ำมัน</td> </tr> <tr> <td>7.2</td> <td>สวมแว่นตานิรภัย</td> </tr> <tr> <td>7.3</td> <td>ควรสวมชุดป้องกันการสัมผัสสาร</td> </tr> </table>		7.1	สวมถุงมือยางป้องกันน้ำมัน	7.2	สวมแว่นตานิรภัย	7.3	ควรสวมชุดป้องกันการสัมผัสสาร				
7.1	สวมถุงมือยางป้องกันน้ำมัน										
7.2	สวมแว่นตานิรภัย										
7.3	ควรสวมชุดป้องกันการสัมผัสสาร										

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 102 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.6 ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล

8. การปฐมพยาบาล

- 8.1 สัมผัสทางผิวหนัง ล้างด้วยน้ำและสบู่จำนวนมาก
- 8.2 สัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบพบแพทย์
- 8.3 สัมผัสโดยการหายใจ ให้นำผู้ป่วยออกไปที่อากาศบริสุทธิ์

9. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ

- 9.1 การป้องกันการรั่วและการหก ใช้ดินหรือใช้ทรายเป็นตัวดูดซับ
- 9.2 การกำจัดของเสีย ทำตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม
- 9.3 การใช้สายดับเพลิง ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ หรือใช้ทรายในกรณีเกิดเพลิงไหม้เล็กน้อย

10. การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (REMEDIATION ACTION : RA)

เมื่อเกิดก๊าซรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภาชนะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตรายหรือ วัสดุ อุปกรณ์อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบอาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมัน/ก๊าซรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิง ของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ

10.1 การทำความสะอาด

หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก
- ถุงมือ
- แวนตากันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 103 ของทั้งหมด 105 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.6 ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล

วิธีทำความสะอาด

1. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้
 - น้ำที่จากการดับเพลิง
 - ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง
 - ของเสียที่รับจากการปนเปื้อน
 - ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย
 - ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย
2. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ
3. กรณีที่สารเคมีหกเลื้อยหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทรายขี้เถ้าที่จัดเตรียมไว้
4. กรณีของแข็งที่หกรั่วไหล (ฝุ่นเหล็ก) ให้ทำความสะอาดด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือใช้ทรายขึ้นคลุกแล้วใช้ฟลัสดัก กวาดพื้นด้วยแปรง

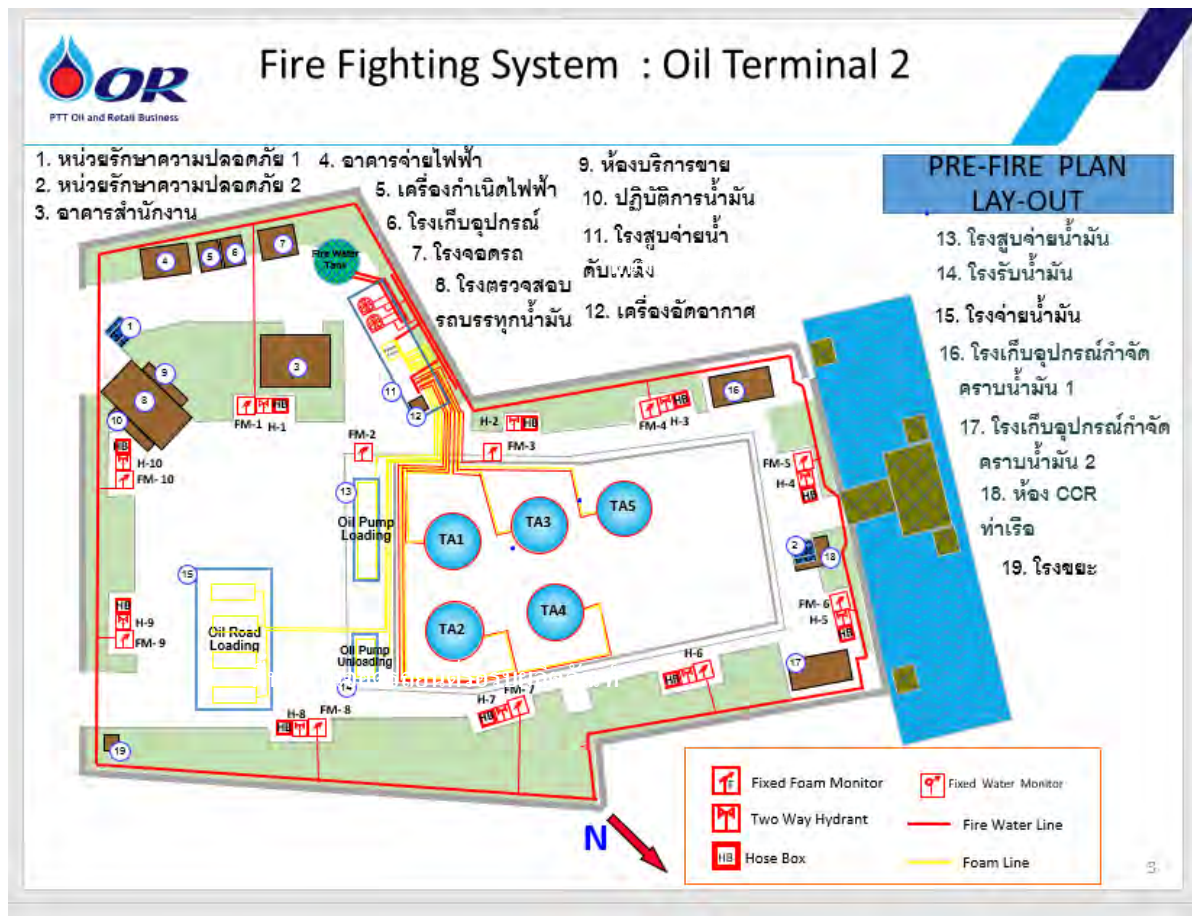
10.2 น้ำที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว

เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลัง ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND WALL) และบ่อแยกกักไข่ เพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำที่ที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะได้

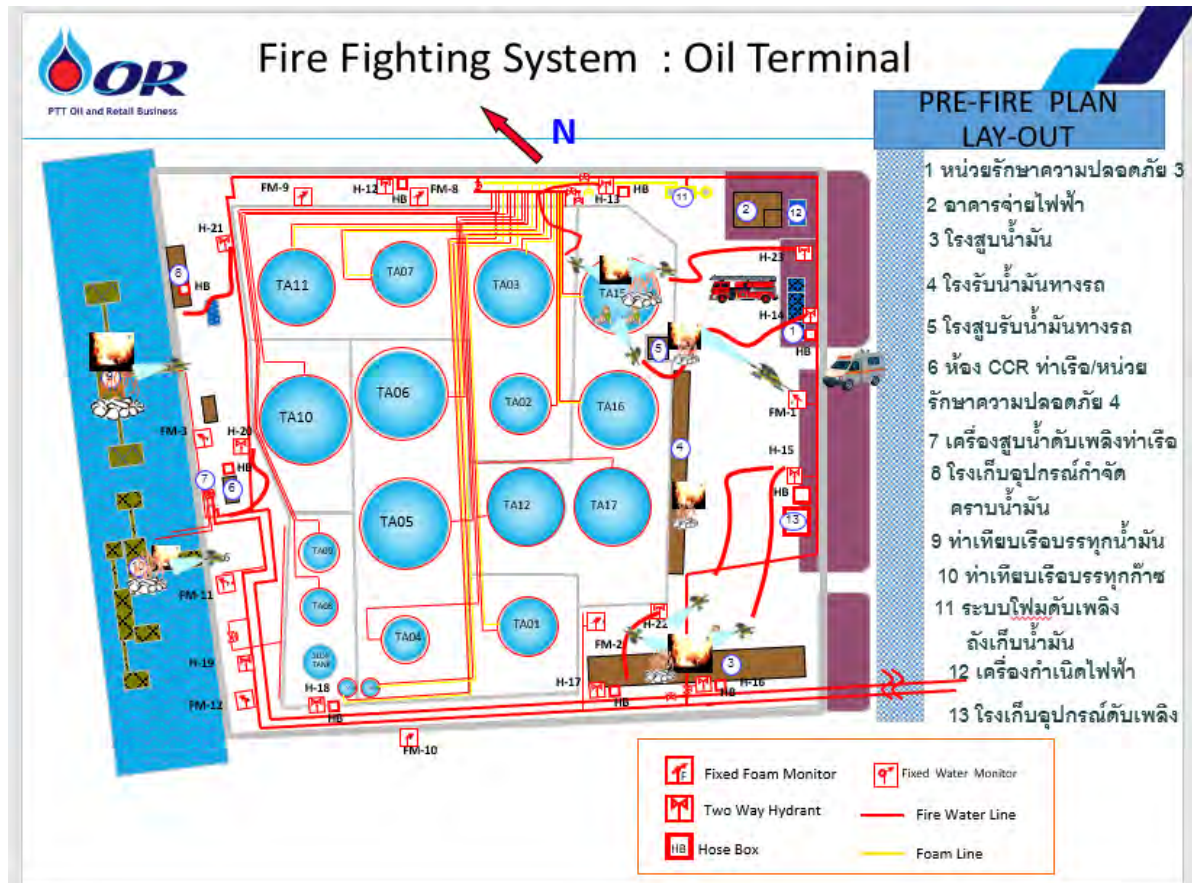
17.3 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่พนักงานของรัฐ

ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

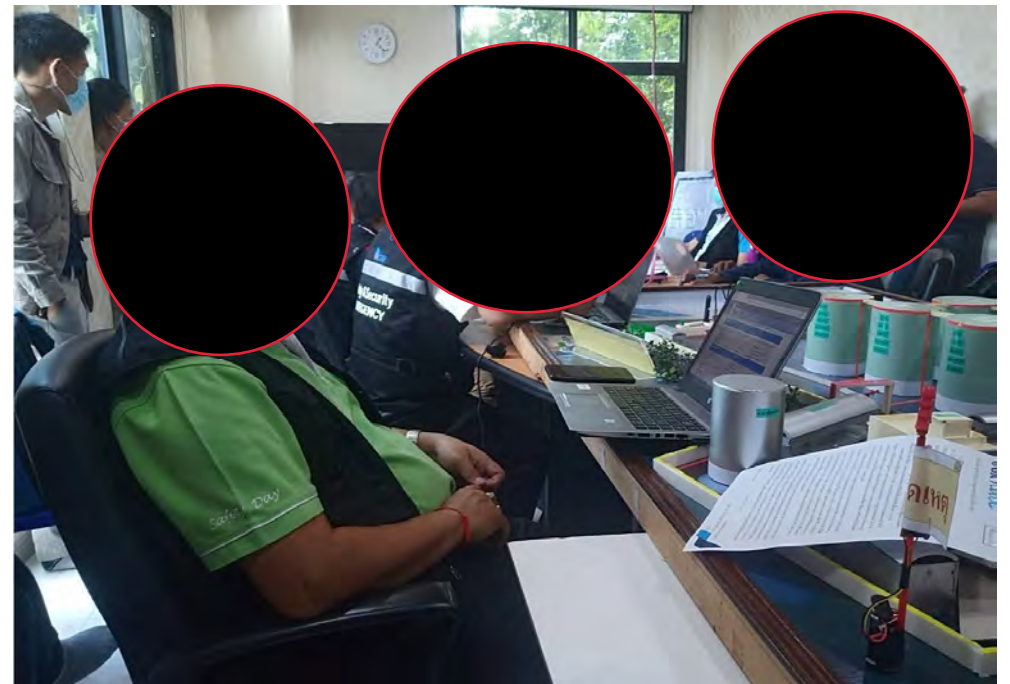
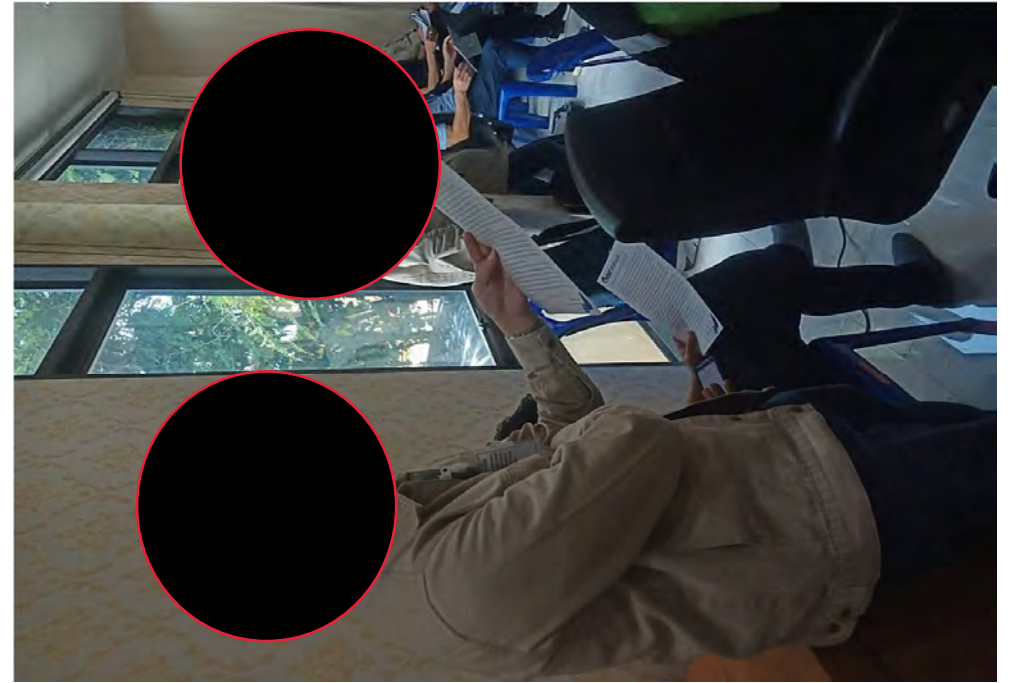
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ. -04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 104 ของทั้งหมด 105 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.6 ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล	

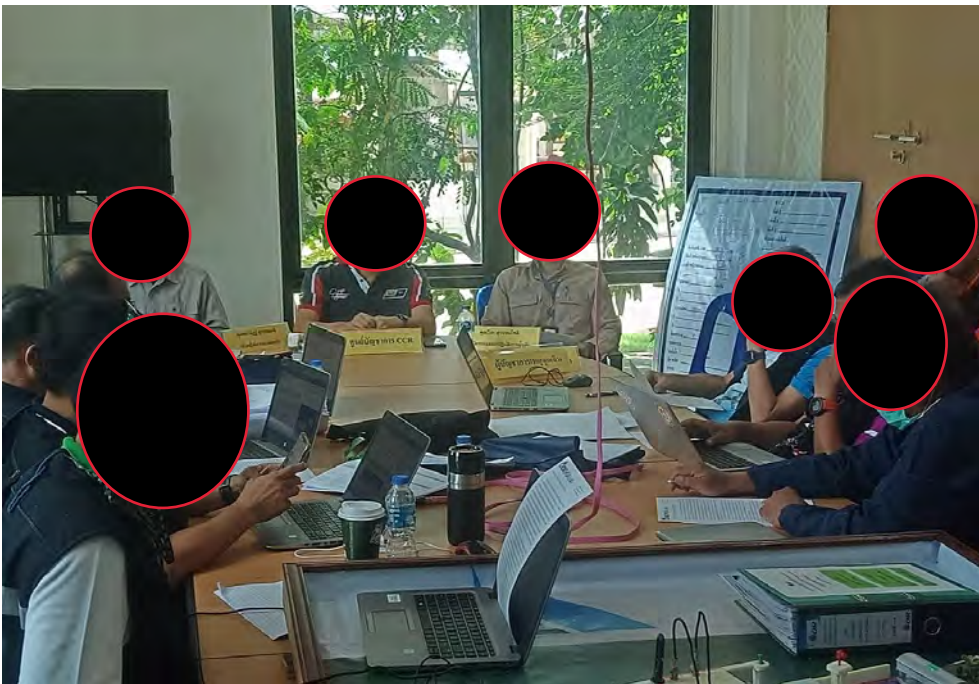


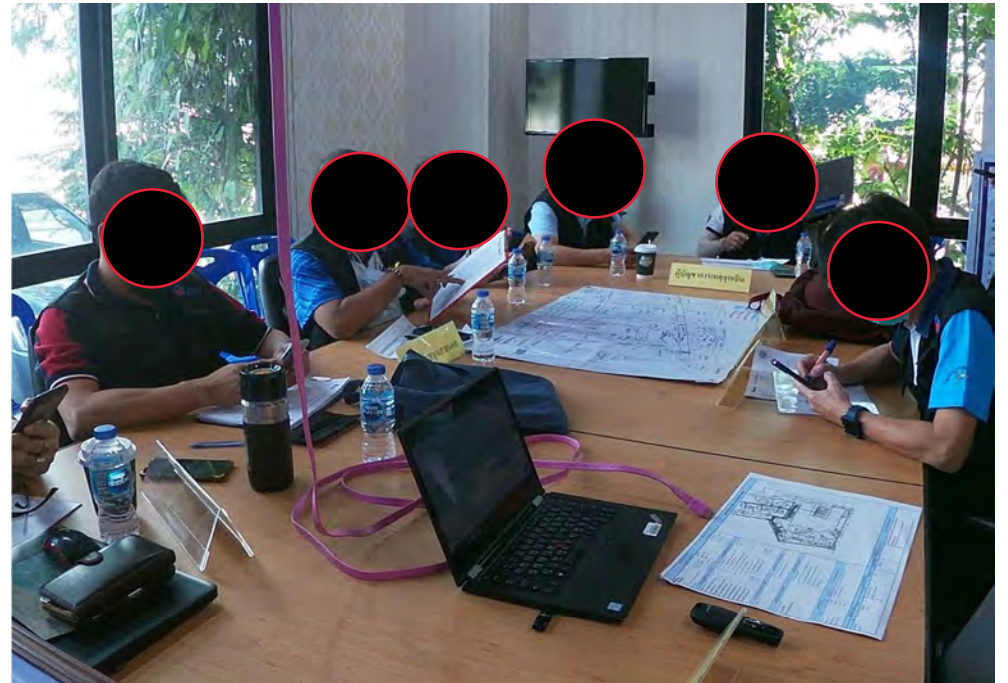
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.บ.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 5 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565	หน้าที่ 105 ของทั้งหมด 105 หน้า

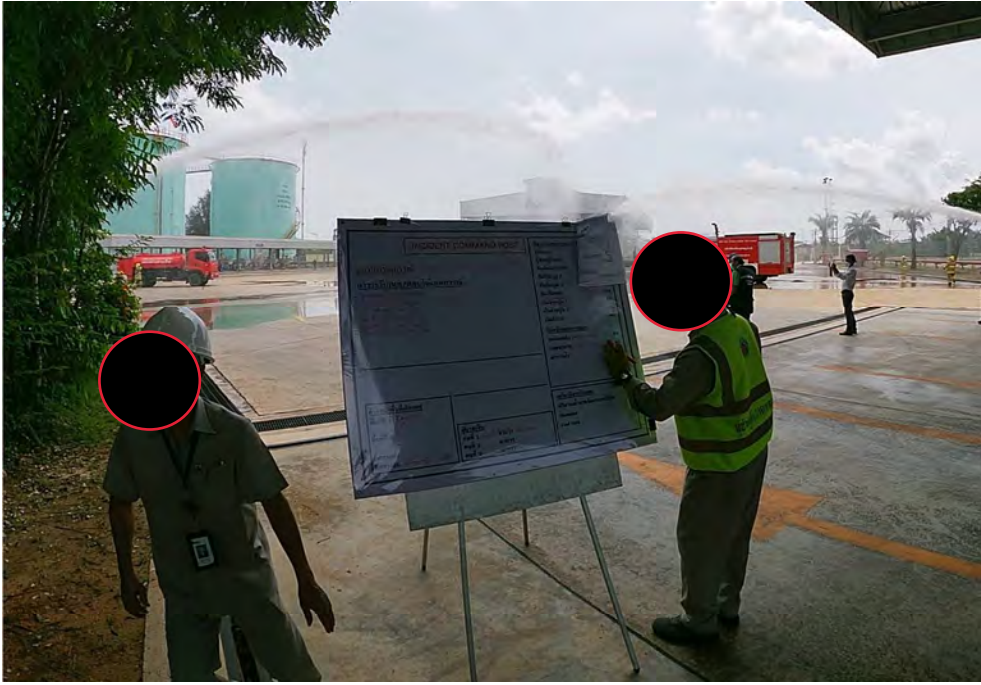


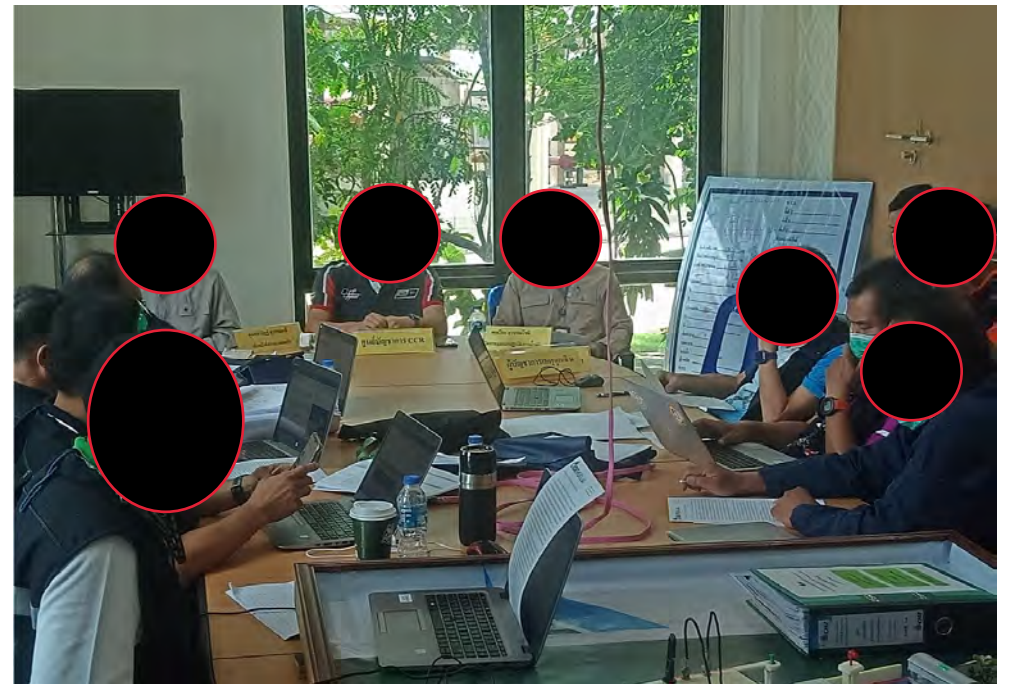






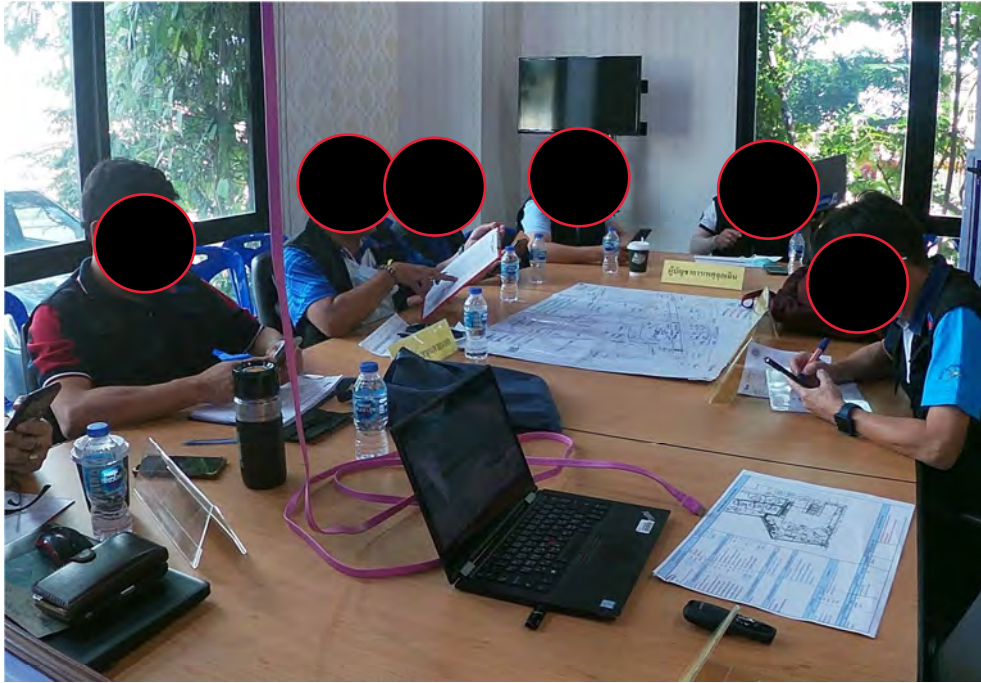






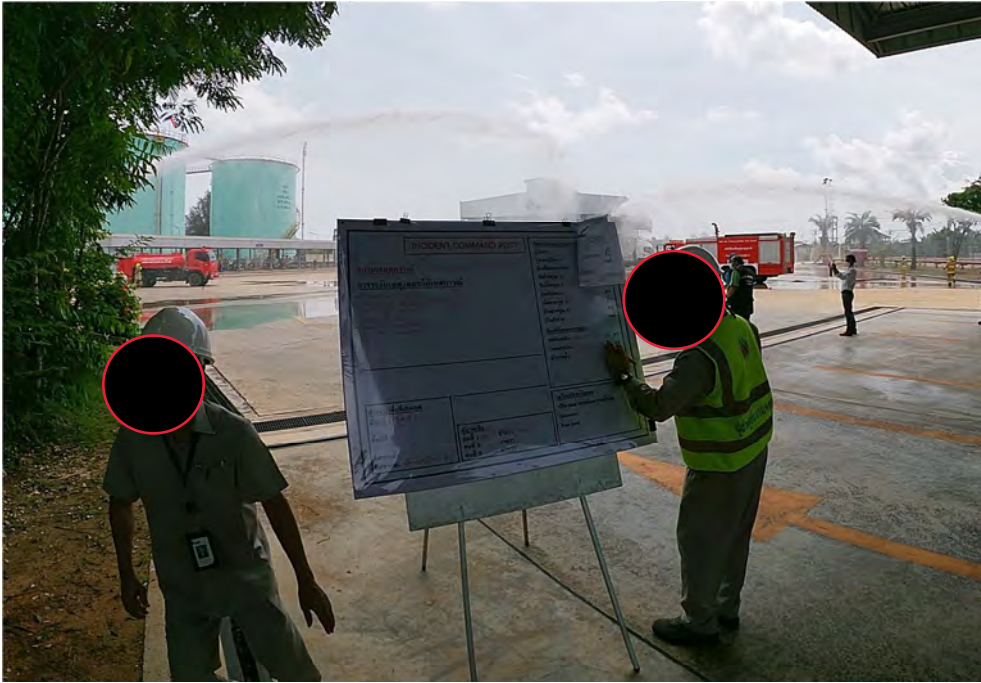




















บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-4
เอกสารประกันภัย

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน	
รหัสบริษัท : DHP () ต่ออายุ (X) ประกันภัยใหม่ กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 14044-114-210031242	
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร บี ชั้น 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : คลังน้ำมัน เลขที่ใบอนุญาต.....วันที่ออกใบอนุญาต.....วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ.....	
3. สถานที่ประกอบการ/สถานที่เอาประกันภัย : ตามเอกสารแนบ	
4. อาณาเขตความคุ้มครอง : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ขึ้นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมันภายในอาณาเขตประเทศไทย	
5. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้น วันที่ 1 มกราคม 2565 เวลา 00.01 น. สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เวลา 24.00 น.	
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด :	
ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด
1. เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดใช้ 200,000 บาทต่อคน	ทั้งนี้ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน ไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน
2. ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน	
3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย	ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน
ความสูญเสีย หรือเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 , 2 , และ 3 รวมกันไม่เกิน.....25,000,000.....บาทต่อครั้ง	
7. เอกสารแนบท้าย.....	
8. เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....ตามที่ได้ตกลงไว้.....บาท อกรแสตมป์.....-.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....-.....บาท เบี้ยประกันภัยรวม.....-.....บาท	
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันวินาศภัย..... <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันวินาศภัย..... ใบอนุญาตเลขที่.....	

วันทำสัญญาประกันภัย.....3 พฤศจิกายน 2564.....วันออกกรมธรรม์ประกันภัย.....3 พฤศจิกายน 2564.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท





คลังน้ำมัน				
ลำดับ	คลังน้ำมัน	ใบอนุญาต	ทุนประกันภัย	ที่อยู่
1	คลังน้ำมันลำลูกกา	ปท 0210005	25,000,000	14 หมู่ที่ 11 ถนนลำลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี
2	คลังน้ำมันสระบุรี	สบ 0210009	25,000,000	30 หมู่ 7 ตำบลเสาไห้ อำเภอสองแคว จ.สระบุรี
3	คลังน้ำมันสงขลา	สข 0210004	25,000,000	201 ม.1 ถ.สงขลา - ระโนด ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา
4	คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2	สฎ 0210008	25,000,000	181 ม.3 ถ.สุราษฎร์-ปากน้ำ ต.บางกุ้ง อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี
5	คลังน้ำมันพระโขนง	กท 0210001	25,000,000	555 ถ.อาจณรงค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
6	คลังน้ำมันบางจาก	กท 0210002	25,000,000	2/84 ม.15 ถนนริมทางรถไฟสายเก่า แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กทม.
7	คลังน้ำมันเชียงใหม่	ชม 0210002	25,000,000	74 ถ.สันนาลุง ต.วัดเกต อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่
8	คลังน้ำมันลำปาง	ลป 0210002	25,000,000	57 ถ.ไฮเวย์ลำปาง - จาว ต.ชมพู อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
9	คลังน้ำมันเด่นชัย	พร 0210001	25,000,000	4 ม.6 ต.เด่นชัย อ.เด่นชัย จ.แพร่
10	คลังน้ำมันพิษณุโลก	พล 0210003	25,000,000	19/69 ถ.วิสุทธิกษัตริย์ ต.ในเมือง อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก
11	คลังน้ำมันนครสวรรค์	นว 0210002	25,000,000	83 ม.2 ต.หนองปลิง อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์
12	คลังน้ำมันอุบลราชธานี	อบ 0210001	25,000,000	302 ถ.กองทาง ต.วารินชำราบ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี
13	คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี	สฎ 0210005	25,000,000	13 ม.3 ถ.สุราษฎร์ - ปากน้ำ ต.บางกุ้ง อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี
14	คลังน้ำมันภูเก็ต	ภก 0210001	25,000,000	77/69 ม.7 ซ.บ้านอ่าวมะขาม ถ.ศักดิ์เดช ต.วิชิต อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต
15	ศูนย์กระจายสินค้า ผลิตภัณฑ์หล่อลื่น OR	-	25,000,000	161 หมู่ 5 ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-5

กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



ข่าวประชาสัมพันธ์ คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

ฉบับที่ 3 ประจำปี 2565

วันที่ 21 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

สนับสนุนนักกีฬาว่ายน้ำ เข้าร่วมแข่งขันกีฬาคณพิการแห่งชาติ ครั้งที่ 37 " นครลำดวนเกมส์ " ณ จังหวัดศรีสะเกษ

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 คุณสุรชาติ ตันจันทร์(ผจ.คป.สร.) และทีมงาน คป.สร. มอบเงิน 10,000 บาท ให้กับสมาคมผู้ปกครองคณพิการทางสติปัญญา ภาคใต้ตอนบน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้ในการฝึกซ้อมของนักกีฬาว่ายน้ำ ซึ่งเป็นตัวแทนของจังหวัด เข้าร่วมแข่งขันกีฬาคณพิการแห่งชาติ ครั้งที่ 37 " นครลำดวนเกมส์ " ณ จังหวัดศรีสะเกษ โดยมี นายนิชิต ภิบาลแทน นายกสมาคมฯ เป็นตัวแทนรับมอบ พร้อมด้วยคณะกรรมการ นักกีฬา และผู้ปกครอง



Vision



คป.ส. »

Empowering All Toward Inclusive Growth
OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพและบริการที่เป็นเลิศ
ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission

Together for Betterment
รวมพลังร่วมสร้าง เพื่อทุกวันที่ดีขึ้น



ติดตามข่าวออนไลน์หลังแนก QR Code

สุราษฎร์ธานี : เมืองร้อยเกาะ งามร้อย หอยใหญ่ ไข่แดง แหล่งธรรมะ



ฉบับที่ 5 ประจำปี 2565

วันที่ 10 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

คป.สร. ร่วมโครงการ “ราษฎร์ รัฐ ร่วมใจช่วยภัยแล้ง” ประจำปี 2565

วันที่ 10 มีนาคม 2565 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดย คุณสุรชาติ ตันจันทร์ (ผจ.คป.สร.) และคุณธนภุช รินทะศักดิ์(ผจ.ผ.บ.ข.) ร่วมเปิดโครงการ “ราษฎร์ รัฐ ร่วมใจช่วยภัยแล้ง” ประจำปี 2565 และร่วมกิจกรรมปล่อยกองคาราวาน ณ สนามฝึกกองพันทหารราบที่ ๓ กรมทหารราบที่ ๒๕ ค่ายวิภาวดีรังสิต มทบ.๔๕ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ที่ประสบปัญหาภัยแล้ง ในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี โดยโครงการนี้ถือเป็นการร่วมมือกันทุกภาคส่วน สอดคล้องกับ Vision >>>

Empowering All Toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน



Vision



คป.ส. >>

Empowering All Toward Inclusive Growth

OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพและบริการที่เป็นเลิศ
ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission

- Seamless Mobility
- All Lifestyle
- Global Market
- Innovation



ติดตามข่าวย้อนหลังผ่าน QR Code

สุราษฎร์ธานี : เมืองร้อยเกาะ งามร้อย หอยใหญ่ ไข่แดง แหล่งธรรมะ



ฉบับที่ 8 ประจำปี 2565

วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

คป.สร. มอบกรวยยางจราจร สภ.เมืองสุราษฎร์ธานี

วันที่ 25 มีนาคม 2565 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดย คุณสุรชาติ ตันจันทร์(ผจ.คป.สร.) และพนักงาน คป.สร. มอบกรวยยางจราจร จำนวน 100 ชิ้น ให้แก่ สภ.เมืองสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจาก ร้อยตำรวจเอกบุญเชิด มณีชัย รองสารวัตรงานจราจร สภ.เมืองสุราษฎร์ธานี เป็นตัวแทนรับมอบ เพื่อเป็นสาธารณประโยชน์ และร่วมเป็นส่วนหนึ่งของสังคม ยกกระดับคุณภาพชีวิต อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี ต่อไป



Vision



คป.ส. »

Empowering All Toward Inclusive Growth

OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพและบริการที่เป็นเลิศ
ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission

- Seamless Mobility
- Global Market
- All Lifestyle
- Innovation



ติดตามข่าวออนไลน์หลังสแกน QR Code

สุราษฎร์ธานี : เมืองร้อยเกาะ งามร้อย หอยใหญ่ ไข่แดง แหล่งธรรมะ



ข่าวประชาสัมพันธ์ คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

ฉบับที่ 11 ประจำปี 2565

วันที่ 29 เดือน เมษายน พ.ศ. 2565

คป.สร. มอบกรวยยางจราจร สถานีตำรวจภูธรขุนทะเล

วันที่ 29 เมษายน 2565 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดย คุณสุรชาติ ตันจันทร์(ผจ.คป.สร.) และพนักงาน คป.สร. มอบกรวยยางจราจร จำนวน 30 ชิ้น ให้แก่ สถานีตำรวจภูธรขุนทะเล จ.สุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจาก พันตำรวจโทอมร ชัยศิลป์ รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม สถานีตำรวจภูธรขุนทะเล เป็นตัวแทนรับมอบ เพื่อเป็นสาธารณประโยชน์ และร่วมเป็นส่วนหนึ่งของสังคม ยกกระดับคุณภาพชีวิต และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี ต่อไป



Vision



Empowering All Toward Inclusive Growth

OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.ส. »

เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพและบริการที่เป็นเลิศ
ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission

- Seamless Mobility
- Global Market
- All Lifestyle
- Innovation



ติดตามข่าวออนไลน์ผ่าน QR Code

สุราษฎร์ธานี : เมืองร้อยเกาะ งามร้อย หอยใหญ่ ไข่แดง แหล่งธรรมะ



ฉบับที่ 12 ประจำปี 2565

วันที่ 10 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

โออาร์ รักเรือ รักชน้ำ “เซเรือปลอดภัย ไวใจมันเครื่องโออาร์”

วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี และ ฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) นำโดย นายสุรชาติ ตันจันทร์ ผจ.คป.ส. และพนักงาน ร่วมกับ บมจ.พริมา มารีน , บจ.ศิรินคร และ บจ.PP GLOBAL LINE จัดกิจกรรมโครงการ **โออาร์ รักเรือ รักชน้ำ** ภายใต้แนวคิด “เซเรือปลอดภัย ไวใจมันเครื่องโออาร์” โดยมีโออาร์เป็นส่วนหนึ่งของสังคม ดูแลสังคมชุมชน (People) ควบคู่การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมทางทะเล (Planet) ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากนายสุวิทย์ สุทธิราช นายก อบต.คลองฉนาก เป็นประธานเปิดงานกิจกรรม ภายในโครงการ ได้แก่ 1. กิจกรรมให้ความรู้เรื่องน้ำมันเครื่องเรือ และการรักษาเครื่องยนต์ โดย นายวันเฉลิม ศรีระชาติ นักเคมี ส่วนเทคนิคหล่อสี 2. ให้ความรู้เรื่องก๊าซหุงต้มในครัวเรือน โดย นายสัญญา กู้ก้องเกียรติ ผจ.ผ.ปก. และ นายเจริญ สุขสมเกษม พ.ผ.ปก. 3. กิจกรรมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเรือหางยาวจำนวน 150 ลำ โดย อาจารย์และนักศึกษาจากวิทยาลัยการอาชีพไชยา จ.สุราษฎร์ธานี



Vision



Empowering All Toward Inclusive Growth

OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.ส. »

เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพและบริการที่เป็นเลิศ
ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission

- Seamless Mobility
- Global Market
- All Lifestyle
- Innovation



ติดตามข่าวย้อนหลังผ่าน QR Code

สุราษฎร์ธานี : เมืองร้อยเกาะ งามร้อย หอยใหญ่ ไข่แดง แหล่งธรรมะ